

Vitreous Enamel



Limora Zentrallager

Industriepark Nord 21
D - 53567 Buchholz
Tel: +49 (0) 26 83 - 97 99 0
E-Mail: Limora@Limora.com
Internet: www.Limora.com

Filialen:

• Aachen • Berlin • Bielefeld
• Düsseldorf • Hamburg
• Köln • Stuttgart

Keine Gewährleistung auf die Emaille

Dieser Auslasskrümmer ist mit einer glasbasierten Emaille beschichtet. Die Beschichtung selbst und das Beschichtungsverfahren entsprechen genau dem Original. Kein anderer Prozess erzeugt diese Originaloberfläche. Von Nachteil ist die mögliche Mikrorissbildung der Emaille, die im Laufe der Zeit zu sichtbaren Rissen in der Beschichtung führen kann.

Wir empfehlen ein möglichst vorsichtiges "Einfahren", sowie ein angemessenes Warmfahren, davon profitiert nicht zuletzt auch der Motor. Nach der Montage sollten Sie den Motor einige Minuten im Leerlauf laufen und wieder vollständig abkühlen lassen. Anschließend den Motor im Leerlauf auf Betriebstemperatur bringen und wieder vollständig abkühlen lassen. Während der ersten 2000 km Drehzahlen über 4000 U/min möglichst vermeiden. Auch bitte auf korrekte Vergasereinstellung achten: Läuft der Motor zu mager, wird das Abgas heißer!

No Warranty for Vitreous Enamel Surface

Please note that although these manifolds have been coated in vitreous enamel as per original specification, there are no guarantees applicable to the longevity of such coating.

There are certain procedures that can be suggested to help to reduce the blistering of this Coating:

1. Ensure that the ignition timing and fuel mixture are within specification prior to fitment
2. When fitted for the first time, run engine at idle for few minutes, switch off and allow to cool fully. When cooled run to normal engine temperature at idle and allow to cool fully.
3. For the first 1000 miles try to keep engine to low RPM (Do not exceed 4000 RPM)

Pas de garantie sur l'email

Ce collecteur d'échappement a un revêtement émaillé qui correspond à l'original tout comme son processus de fabrication. Aucun autre processus ne permet de fabriquer la surface d'origine. La formation de micro-fissures dans l'émail peut être un inconvénient. Au fil du temps elles peuvent entraîner des fissures visibles sur le revêtement.

Nous recommandons de procéder à un „démarrage“ prudent ce qui sera bénéfique à votre moteur. Après le montage du collecteur le moteur doit tourner au ralenti pendant quelques minutes et ensuite refroidir. Lors d'un nouveau démarrage, la température de fonctionnement devrait être atteinte au ralenti et ensuite il faut laisser refroidir le moteur complètement.

Pendant les premiers 2000 km il faut essayer de ne pas avoir un régime au dessus de 4000 t/min. Il faut également contrôler le réglage du carburateur : si le moteur a un mélange trop maigre, alors les gaz d'échappement seront trop chauds !