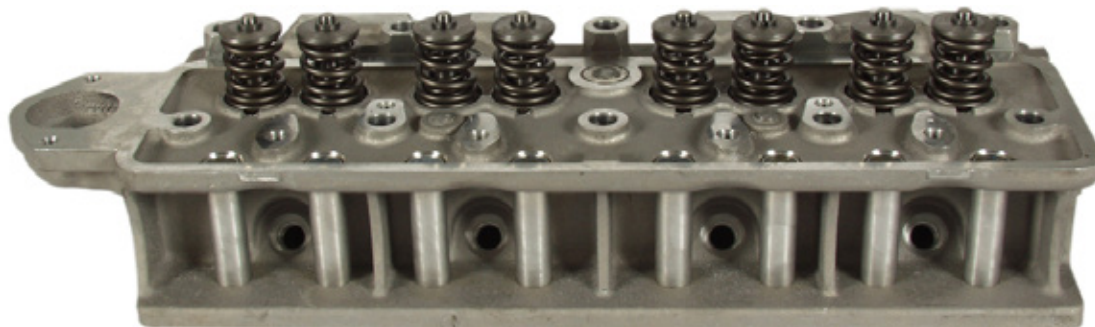


**Aluminium Zylinderköpfe für Triumph TR3 ab TS9350, TR3A, TR4 & TR4A**  
(Best.-Nr. 328185, 336416, 336417, 319160)

**LIMORA**  
Erhalten, was bewegt.



(Abb. Best.-Nr. 328185)

**Limora Zentrallager**  
Industriepark Nord 21  
D - 53567 Buchholz  
Tel: +49 (0) 26 83 - 97 99 0  
E-Mail: [Limora@Limora.com](mailto:Limora@Limora.com)  
Internet: [www.Limora.com](http://www.Limora.com)

Limora "high port" Zylinderköpfe werden aus hitzebeständigem LM25 Aluminium hergestellt und sind für den Betrieb mit Bleifrei-Super-Plus Kraftstoff ausgelegt. Die Brennräume sind CNC gefräst. Hierdurch ist eine höchst mögliche Fertigungsqualität gewährleistet. Wir verwenden ausschließlich gehärtete Ventilsitzringe. Somit ist ein Herausfallen ausgeschlossen.

Das Anzugsdrehmoment beträgt 81 Nm; die Verdichtung ist entsprechend dem Original 9:1 bei Motoren mit 86 mm Bohrung.

Man unterscheidet zwischen Standard-, Fast Road- und Full Race Spezifikation. Des weiteren bieten wir Zylinderköpfe als sogenannte Rohlinge an.

Standard, Fast Road und Full Race Zylinderköpfe werden einbaufertig geliefert; d.h. komplett mit Ventilen, Ventildrücken, Bronze Ventildrücken sowie mit gehärteten Ventilsitzringen. Rohlinge werden mit gehärteten Ventilsitzringen geliefert.

Spezifikation	Standard	Fast Road	Full Race	Rohling
<b>Best.-Nr.</b>	<b>328185</b>	<b>336416</b>	<b>336417</b>	<b>319160</b>
<b>Brennraum</b>	58 ccm	58 ccm*	58 ccm*	58 ccm
<b>Ventilteller</b>	Stahl	Aluminium	Aluminium	•
<b>Ventilfedern</b>	Standard	Competition	Competition	•
<b>Einlaßventil</b>	Standard	Edelstahl	Edelstahl	•
<b>Auslaßventil</b>	Edelstahl	Edelstahl	Edelstahl	•
<b>Zündkerze</b>	12432	12432	12432	12432

\* Brennraum und Verdichtung können nach Kundenwunsch verändert werden. Sollte die Verdichtung erhöht werden empfehlen wir NGK Competition Zündkerzen zu verwenden; Bestellnummer: 12435

Anzugsdrehmoment für die Zylinderkopfmutter: 95 Nm, in 3 Schritten: 61 - 81 - 95.  
Der Einbau erfolgt nach Werksvorschrift !

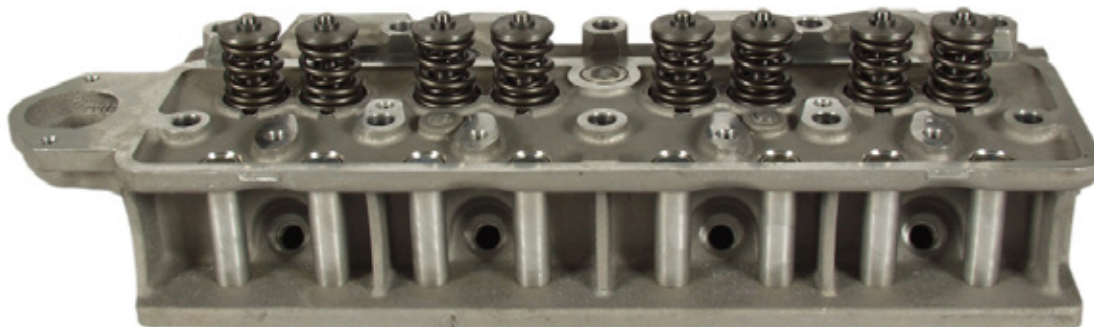
Ihr Limora Team

## Aluminum cylinder heads for Triumph TR3 from TS9350, TR3A, TR4 & TR4A

( part no. 328185, 336416, 336417, 319160)

# LIMORA

Keep your passion's wheels turning



(Fig. part no. 328185)

### Limora central warehouse

Industriepark Nord 21  
D - 53567 Buchholz  
Tel: +49 (0) 26 83 - 97 99 0  
E-Mail: [Limora@Limora.com](mailto:Limora@Limora.com)  
Internet: [www.Limora.com](http://www.Limora.com)

Limora „high port“ cylinder heads are made of heat-resistant LM25 aluminum and are designed for operation with unleaded Super-Plus fuel. The combustion chambers are CNC milled. This ensures the highest possible production quality. We only use hardened valve seat inserts. This prevents them from falling out.

The tightening torque is 81 Nm; the compression ratio is the same as the original 9:1 for engines with an 86 mm bore.

A distinction is made between standard, fast road and full race specifications. We also offer cylinder heads as so-called blanks.

Standard, Fast Road and Full Race cylinder heads are supplied ready for installation, i.e. complete with valves, valve springs, bronze valve guides and hardened valve seat inserts. Blanks are supplied with hardened valve seat inserts.

Specification	Standard	Fast Road	Full Race	Blank
Part no.	328185	336416	336417	319160
Combustion chamber	58 ccm	58 ccm*	58 ccm*	58 ccm
Valve disk	Steel	Aluminum	Aluminium	•
Valve springs	Standard	Competition	Competition	•
Inlet valve	Standard	Stainless steel	Stainless steel	•
Outlet valve	Stainless steel	Stainless steel	Stainless steel	•
Spark plug	12432	12432	12432	12432

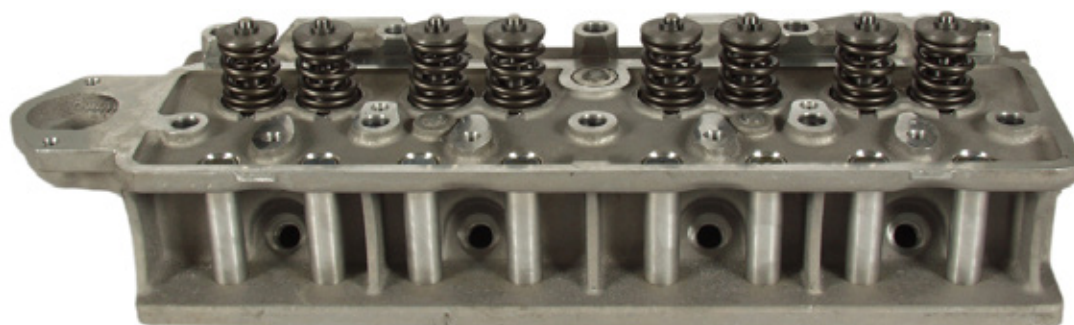
\* Combustion chamber and compression can be modified according to customer requirements. If the compression ratio is to be increased, we recommend using NGK Competition spark plugs; order number: 12435  
Tightening torque for the cylinder head nuts: 95 Nm, in 3 steps: 61 - 81 - 95.  
Installation according to factory instructions!

Your Limora Team

**Culasses en aluminium pour Triumph TR3 à partir de TS9350, TR3A, TR4 & TR4A**  
(ref. no. 328185, 336416, 336417, 319160)

**LIMORA**

Conserver ce qui nous fait bouger



(Ill. ref. no. 328185)

**Limora siège social**

Industriepark Nord 21  
D - 53567 Buchholz  
France  
+33 (0) 1 39 - 57 05 99  
International  
+49 (0) 26 83 - 97 99 0  
E-Mail : [Limora@Limora.com](mailto:Limora@Limora.com)  
Internet : [www.Limora.com](http://www.Limora.com)

Les culasses „high port“ sont fabriquées à partir d'aluminium LM25 résistant à la chaleur et elles sont conçues pour être utilisées avec du super plus sans plomb. Les chambres de combustion sont fraisées par commande numérique. De cette façon la qualité atteinte est d'un niveau très élevé. Les joints du siège de soupape utilisés ne sont que des joints durcis ce qui les empêche de tomber.

Le couple de démarrage est de 81 Nm; la compression correspond aux moteurs d'origine 9:1 et son alésage est de 86 mm.

Il existe plusieurs spécifications à savoir la Standard, la Fast-Road et la Full Race. Par ailleurs, nous vendons également les culasses en tant que "soi-disants moules".

Les culasses Standard, Fast Road et Full Race sont fournies uniquement montées; c'est à dire complète avec soupapes, ressorts de valve, guides de soupape ainsi que joints du siège de soupape. Les moules sont livrés avec des joints du siège de soupape durcis.

Spécification	Standard	Fast Road	Full Race	Moule
Ref. no.	<b>328185</b>	<b>336416</b>	<b>336417</b>	<b>319160</b>
Chambre de combustion	58 ccm	58 ccm*	58 ccm*	58 ccm
Clapet	acier	aluminium	aluminium	•
Ressorts de valve	standard	compétition	compétition	•
Soupape d'admission	standard	acier inoxydable	acier inoxydable	•
Soupape d'échappement	acier inoxydable	acier inoxydable	acier inoxydable	•
Bougies d'allumage	12432	12432	12432	12432

\* La chambre de combustion et la compression peuvent être modifiées à la demande du client. Si la compression doit être augmentée, nous recommandons d'utiliser les bougies de compétition NGK.  
Ref. no. : 12435

Couple de serrage des écrous de la culasse : 95 Nm, en 3 étapes : 61 - 81 - 95.  
Le montage se fait conformément aux consignes du constructeur !

Votre équipe Limora