

Einbauhinweise für Drehstromlichtmaschine

(Art.-Nr: 320035)



Sicherheitshinweis

Diese Einbauanleitung ist nur als Handreichung für den Fachmann zu verstehen. Alle Arbeiten an der elektrischen Anlage eines Fahrzeugs sollten nur von erfahrenen Fachleuten durchgeführt werden. Durch unsachgemäßes Vorgehen können Schäden am Fahrzeug entstehen und die Verkehrssicherheit kann gefährdet werden. Wir weisen ausdrücklich darauf hin, dass der Zustand der gesamten Fahrzeugelektrik auf Kompatibilität mit dem Leistungszuwachs geprüft werden sollte. Möglicherweise müssen Kabel erneuert oder durch welche mit einem veränderten Querschnitt ersetzt werden. Eventuell müssen Instrumente wie Amperemeter mittels Vorwiderstände angepasst werden. Für Schäden die aus unsachgemäßer Anwendung resultieren übernehmen wir keinerlei Haftung.

1. Anschlüsse am Lichtmaschinenregler

- 1.1. Verbinden Sie die drei dicken Kabel
braun = Anschluß: A
braun/blau = Anschluß: A1 und
gelb = Anschluß: D
und das dünne Kabel
braun = Anschluß: A miteinander.
- 1.2. Verbinden Sie die beiden dünnen Kabel
gelb = Anschluß: D und
gelb/grün = Anschluß: F miteinander.
- 1.3. Entfernen Sie das Massekabel.

LIMORA

Ersatzteile für klassische britische Fahrzeuge

Limora Zentrallager

Industriepark Nord 21
D - 53567 Buchholz
Tel: +49 (0) 26 83 - 97 99 0
E-Mail: Limora@Limora.com
Internet: www.Limora.com

Filialen:

- Aachen • Berlin • Bielefeld
- Düsseldorf • Hamburg
- Köln • Stuttgart

2. Anschlüsse an der Lichtmaschine

- 2.1. Befestigen Sie das dicke Kabel am breiten Anschlußterminal.
- 2.2. Befestigen Sie das dünne Kabel am schmalen Anschlußterminal.

3. Polarität des Fahrzeugs (Änderung auf Minus an Masse)

- 3.1. Überprüfen Sie die Polarität Ihres Radios
- 3.2. Überprüfen Sie die Polarität Ihres Drehzahlmessers; nur bei BJ8 Modellen.
- 3.3. Tauschen Sie die Polklemmen der Batterie(n).

Bitte beachten Sie, dass für die Stromerzeugung im Fahrzeug nicht allein die Lichtmaschine verantwortlich ist. Bitte überprüfen Sie bei einem Defekt auch den Lichtmaschinenregler und die gesamte elektrische Anlage.

Bei weiteren Fragen sind wir Ihnen gerne behilflich.

Ihr Limora-Team

Changing wiring for fitting alternator (Part no. 320035)



Safety instructions

Be aware that modification to the electrical system of the vehicle should only be carried out by trained professionals. If the work is not carried out properly, it may lead to massive vehicle damage and road safety can be endangered. A complete system check is required to assure that the electric system is able to cope with the gained power. It might be necessary to adjust the instruments (ammeter) with resistors.

1. Wires to voltage regulator

- 1.1. Three large wires (brown, brown/blue, yellow) - one small wire (brown). Connect all four wires together.
- 1.2. Two small wires (yellow and yellow/green). Connect both wires together.
- 1.3. Snip of earth wire.

2. Polarity (convert to negative earth)

- 2.1. Change polarity on battery.
- 2.2. Check polarity of radio.
- 2.3. Check polarity of Rev-counter (only if BJ8).

3. Wires to Alternator

- 3.1. Fit big wire to large terminal.
- 3.2. Fit small wire to small terminal.

We hope these information are of help for you. If you have further questions do not hesitate to contact us.

Your Limora-Team

LIMORA

Spare Parts for Classic British Cars

Limora central warehouse

Industriepark Nord 21
D - 53567 Buchholz
Tel: 49 (0) 26 83 - 97 99 0
E-Mail: Limora@Limora.com
Internet: Limora.com

Stores:

- Aachen • Berlin • Bielefeld
- Düsseldorf • Hamburg
- Köln • Stuttgart



Fan belt spray

The invisible protection for belts. Cleans, cares and conserves. Removes squealing and protects belts against drying out. Reduces the danger, that belts of cars and lorries tear.
400 ml
part no.: 287216



For emergency situations

standard V-type , 7/16" width and 60" long. Can be shortened to desired lengths without cutting. Can be fitted without any tool, reusable
part no.: 479106