

LIMORA

Ersatzteile für klassische britische Fahrzeuge

## Overdrive Solenoid

(Best.-Nr. 20431 und 207732)



## Overdrive Solenoid

(Best.-Nr. 20431 und 207732)

### Wichtige Hinweise für

#### Overdrive-Magnetschalter:

Das Overdrive-Solenoid hat zwei Spulen.

Beim Einschalten des Overdrives werden beide Spulen aktiviert und ziehen den Hebel auf der Overdrive-Seite nach oben. Die wesentlich stärkere „Zugspule“ wird durch einen Kontakt unterbrochen, nachdem der Gleitkolben in seine oberste Position gezogen wurde.

Die schwächere „Haltespule“ hält nun das Overdrive in der Position „EIN“. Wenn der durch den Magnetschalter betätigte Hebel am Overdrive durch inkorrekte Einstellung den Gleitkolben nicht seine oberste Position erreichen läßt, bleibt die „Zugspule“ aktiviert und brennt durch. **Vor dem Einbau** ist unbedingt sicherzustellen, daß der Hebel so eingestellt ist, daß der Gleitkolben die „Zugspule“ ausschalten kann, nachdem die Position „EIN“ erreicht wurde. Als zusätzliche Kontrolle können Sie auch einen Amperemeter zwischenschalten. Die „Zugspule“ zieht ca. 20 Ampere, die Haltespule ca. 2 Ampere Strom.

#### **Unsachgemäß eingebaute Overdrive-Schalter brennen durch und somit erlischt jegliche Garantie.**

Prüfen Sie bitte, ob nicht auch der Defekt Ihres alten Schalters durch eine inkorrekte Einstellung bedingt war. In diesem Fall wird auch der neue Schalter durchbrennen.

#### **Den Schalter keinesfalls im „nicht eingebauten Zustand“ ausprobieren,**

egal, ob mit oder ohne eingesetzten Gleitkolben.



## Overdrive Solenoid

(Part no. 20431 and 207732)

### These Instructions are Important

This is a two stage solenoid. The primary stage gives a powerful pulling action and the secondary stage a much less powerful holding action. When the solenoid is operated, the plunger is pulled into the body of the solenoid using the primary stage. This opens contacts at the top of the solenoid body leaving only the secondary stage in operation.

Correct adjustment of the overdrive operating lever is essential to ensure that the above process takes place correctly. Please consult your vehicles workshop manual for the relevant instructions. A further check after installation is recommended by coupling an ammeter into the solenoid lead and operating the overdrive. The ammeter should flick rapidly to a high discharge and then settle immediately to about 2 amps.

**If you see a continuous fluctuating about 20 amps, your adjustment is incorrect and will result in the solenoid burning out very quickly and invalidate the warranty.**

Do not operate the solenoid with or without the plunger when not installed on the vehicle.



## Overdrive Solenoid

(Ref. no. 20431 et 207732)

### Instructions importantes pour contacteur électromagnétique d'overdrive

Le contacteur électromagnétique d'overdrive est équipé de deux bobines. En allumant l'overdrive, les deux bobines sont activées et le levier situé sur le côté de l'overdrive est tiré vers le haut. Quand le piston lisse tiré a atteint sa position la plus haute la bobine „de traction“ la plus forte est interrompue par un contact. La bobine de maintien la plus „faible“ maintient l'overdrive à la position „marche“. Afin d'assurer un bon fonctionnement de ce contacteur, il est essentiel de régler correctement le levier pour que le piston atteigne sa position la plus haute, si ce n'est pas le cas la bobine de „traction“ reste active et elle fond. Avant le montage il faut bien s'assurer que le levier est réglé de façon à ce que le piston puisse éteindre la bobine de „traction“ quand la position „marche“ est atteinte. Vous pouvez effectuer un contrôle supplémentaire en utilisant un ampèremètre sachant que la bobine de „traction“ consomme 20 Ampère env. et la bobine de „maintien“ 2 Ampère env.

**Si le montage des contacteurs électromagnétiques d'overdrive est incorrect, ils „brûlent „et ils ne fonctionnent pas, dans ce cas-là, la garantie disparaît.**

Vérifiez également que la panne de votre ancien appareil n'était pas due au mauvais réglage décrit ci-dessus. Si c'est le cas, le nouveau contacteur „brûlera“ également. Il ne faut surtout pas essayer le nouveau contacteur s'il n'est pas monté sur le véhicule (que le piston lisse soit monté ou pas).





## + Kabelsatz mit Meßspitzen und Schutzhülle



## Digitales Multimeter

Funktionen: Spannung DC: 200mV, 2V, 20V, 200V, 1000V • Strom DC: 10A, Widerstand (Ohm): 200, 2K, 20K, 200K, 2M, 20M • Drehzahlmesser 500 - 10.000 U/min für 1, 2, 3, 4, 5, 6, 8, 10 und 12 Zylinder • Schließwinkel: 3-Zyl.: 0-120°, 4-Zyl.: 0-90°, 5-Zyl.: 0-120°, 6-Zyl.: 0-60°, 8-Zyl.: 0-45° • Diodentest • Batteriezustand • Maße: 70 x 147 x 39 mm • Gewicht: 189 g • Mitgeliefertes Zubehör: 1 Kabelsatz mit Meßspitzen, 1 Kabelsatz mit Krokodilklemmen, Transportetui, 9V-Batterie Best. - Nr. 314833

## Multimeter

digital multimeter with a rotary switch for selection of the 24 different functions and ranges. Suitable for the measurement of DC volts and amps, resistance, dwell, rpm on 4, 6, 8 and 12-cylinder engines. The testing of diodes is also supported. The shock resistant housing is made of rubber. Supplied with 2 sets of cables: one pair with crocodile clamps and one pair with probes. A 9 V block battery and vinyl storage bag is included Part no. 314833

## Multimètre

Multimètre compte tours, voltmètre, résistance ohmique et ampèremètre digital. Livré avec une batterie de 9 volts. ref. no. 314833

## **Limora Zentrallager**

Industriepark Nord 21

D - 53567 Buchholz

Tel: +49 (0) 26 83 - 97 99 0

E-Mail: [Limora@Limora.com](mailto:Limora@Limora.com)

Internet: [www.Limora.com](http://www.Limora.com)

### **Filialen:**

- Aachen • Berlin • Bielefeld
- Düsseldorf • Hamburg
- Köln • Stuttgart

327500 LC20122018

