



Einbauanleitung für Warnblinkanlage (Best.-Nr. 505585)

Verwendung:

Diese Warnblinkanlage eignet sich zum nach-träglichen Einbau in alle Fahrzeugen mit 12 Volt Bordnetz und max. 90 W Lampenlast (4x21W + Kontrollleuchte).

Bei Verwendung von LED Blinkern bitte Hinweise des Blinkerherstellers zum verwendeten Relais beachten. Für den Einbau sind Kenntnisse der Kfz-Elektrotechnik notwendig. Sind diese nicht vorhanden, ziehen Sie einen Fachmann hinzu oder lassen Sie die Anlage in einer Kfz-Werkstatt montieren.

Funktion:

Bei "Zündung an" wird die Warnblinkfunktion durch den Kippschalter ein- bzw. ausgeschaltet. Bei "Zündung aus" ist die Warnblinkanlage ohne Funktion. Die Funktion wird durch die Kontrollleuchte angezeigt.

Einbau:

- Suchen Sie für die Warnblinkanlage eine geschützte Stelle im Fahrzeug.
- Vermeiden Sie Hitzequellen (Auspuff, Zylinderkopf usw.) und die Nähe zu Zündspule, CDI-Einheit, Zündkerzen usw.
- Bohren Sie für den Schalter an geeigneter Stelle ein Loch mit \varnothing 6mm.
- Führen Sie den Schalter von hinten durch die Bohrung und befestigen Sie ihn so, dass bei Schalterstellung oben die Warnblinkanlage an ist.
- Montieren Sie die Schutzkappe auf den Schalter.
- Bohren Sie für die Kontrollleuchte an geeigneter Stelle ein Loch mit \varnothing 9mm.
- Schrauben Sie die Mutter ab und belassen Sie lose über den Kabeln.
- Schrauben Sie das silberne Leuchtengehäuse samt Leuchte vom schwarzen Sockel ab.
- Führen Sie den schwarzen Sockel von hinten durch die Bohrung.
- Schrauben Sie das silberne Leuchtengehäuse auf den schwarzen Sockel.
- Schrauben Sie die Mutter von hinten auf das Leuchtengehäuse und ziehen sie fest.

LIMORA

Ersatzteile für klassische britische Fahrzeuge

Limora Zentrallager

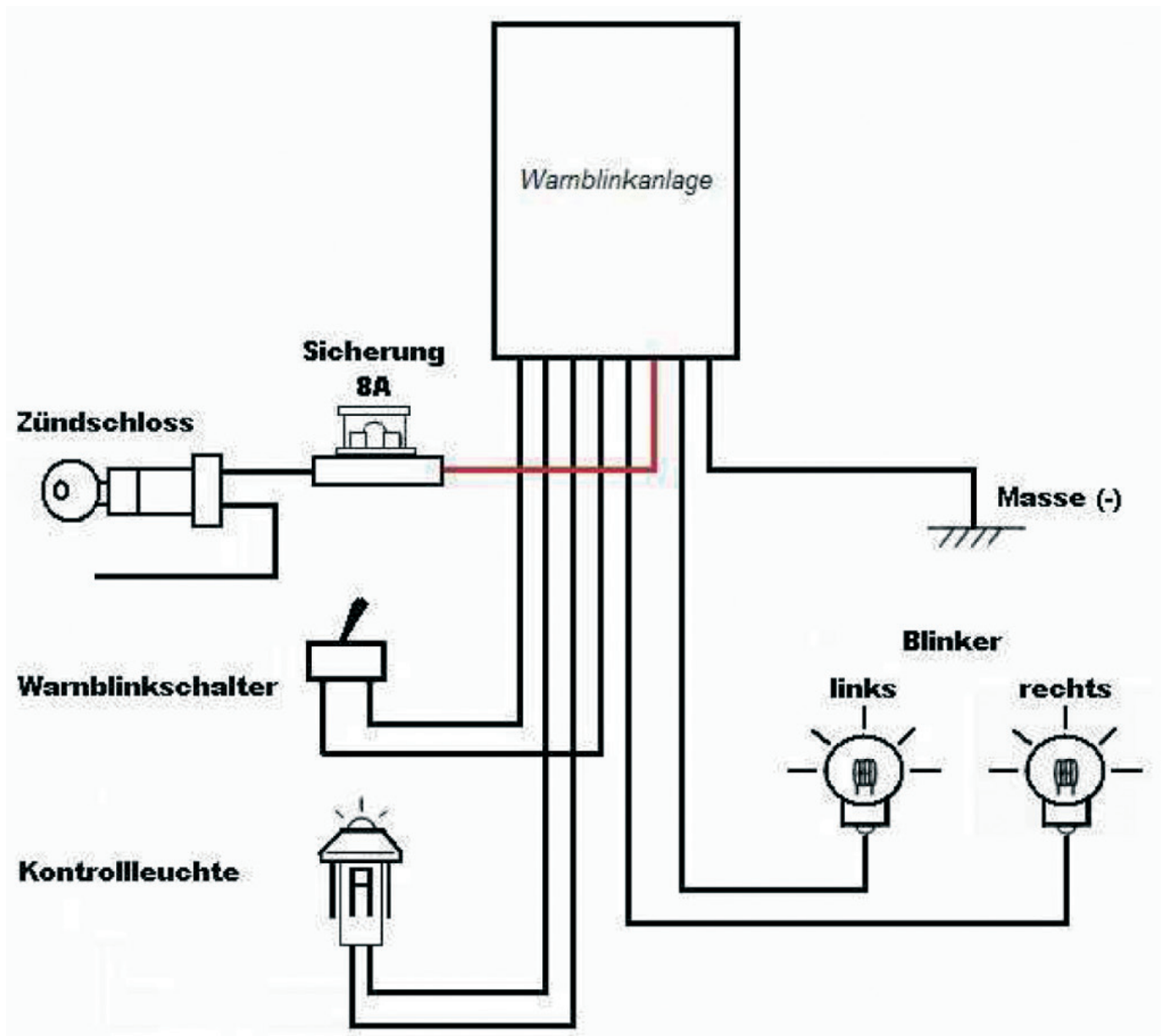
Industriepark Nord 21
D - 53567 Buchholz
Tel: +49 (0) 26 83 - 97 99 0
E-Mail: Limora@Limora.com
Internet: www.Limora.com

Filialen:

- Aachen • Berlin • Bielefeld
- Düsseldorf • Hamburg
- Köln • Stuttgart

Elektrischer Anschluss:

- Klemmen Sie die Batterie ab
- Klemmen Sie die Kabel mit der Bezeichnung Blinker re und Blinker li mittels den lose beiliegenden roten Schnellverbindern an die jeweilige Leitung zwischen Blinkschalter und Blinklampen.
- Klemmen Sie das rote Kabel über eine 8A-Sicherung an Zündungsplus.
- Klemmen Sie das schwarze Kabel auf Masse (-) ggf. Ringösensschuh verwenden.
- Befestigen Sie die Kabel und die Warnblinkanlage mit den beiliegenden Kabelbindern an geeigneter Stelle.



Lieferumfang:

- 1x Warnblinkanlage mit Kabel
- 4x Abzweigverbinder
- 1x Kabelbinder kurz
- 2x Kabelbinder lang
- 1x Einbau- und Bedienungsanleitung

Technische Daten:

- Betriebsspannung: 12 V durch Fahrzeug Bordnetz
- Abmessung: 55 x 35 x 6 mm
- Länge der Anschlusskabel: ca. 90 cm
- Kontrollleuchte: 1 Watt
- Blinklampen max.: 4 x 21 Watt

