

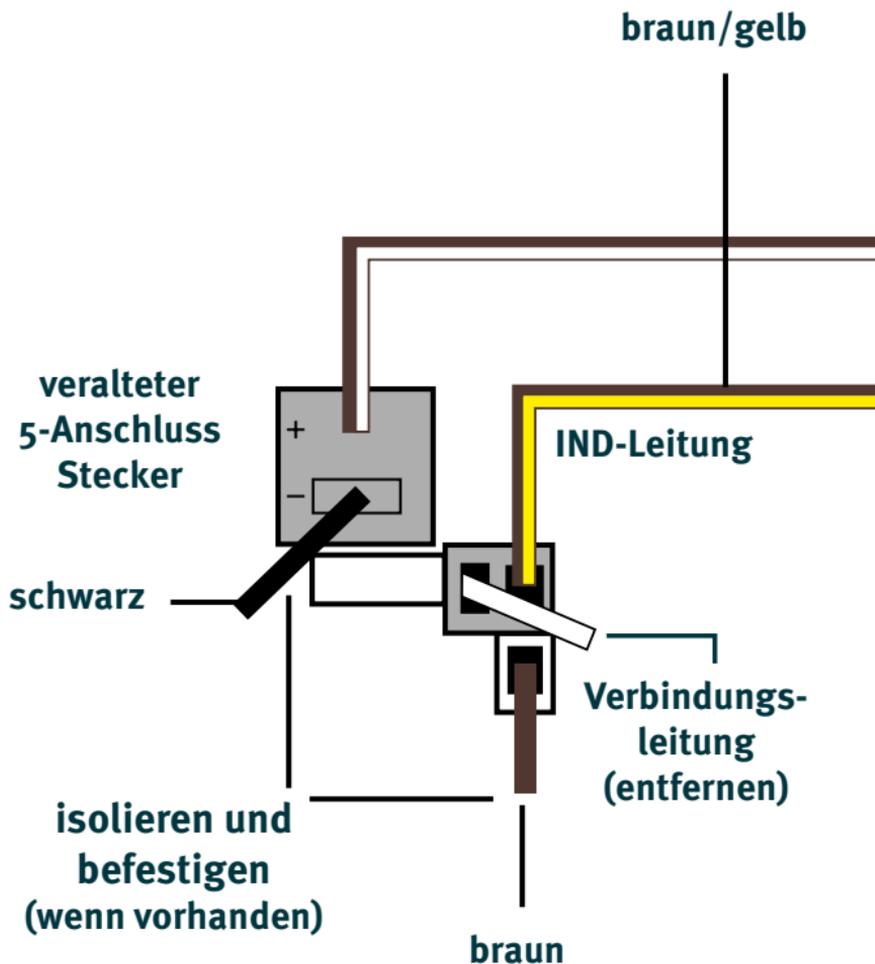
# LMORA

Ersatzteile für klassische britische Fahrzeuge



**Anschluss Konvertierung Drehstromlichtmaschine**  
**Kit de conversion pour alternateur**

# Anschluss Konvertierung Drehstromlichtmaschine



**braun/weiß**

**positive Leitung**



**aktueller  
3-Anschluss  
Stecker**

Die meisten TR6 und MGB sind für Drehstromlichtmaschinen mit 5 Anschlüssen verdrahtet. Da die Drehstromlichtmaschinen mit 5 Anschlüssen veraltet (und nicht mehr lieferbar) sind, werden Drehstromlichtmaschinen mit 3 Anschlüssen angeboten.

Die hier abgebildete Verdrahtungsanleitung, die von Lucas zur Verfügung gestellt wurde, umreißt die Konvertierungsprozedur, um eine 3-Anschluss-Lucas-Lichtmaschine anstatt der veralteten 5-Anschluss-Lichtmaschine mit Hilfe des Stecker-Installationssatzes (Best.-Nr. 7409) zu verdrahten:

1. Batterieanschluss trennen
2. Schneiden Sie den alten Kabelanschlussstecker der Lichtmaschinenverdrahtung ab
3. Entfernen Sie die Verbindungsleitung (siehe Abb.)
4. Entfernen Sie ca. 1 cm der Kabelisolierung
5. Schieben Sie die IND-Leitung (braun/gelb) durch die kleine Isolierung und löten den kleinen Anschlussstecker fest
6. Schieben Sie die positive Leitung (braun-weiß) durch die große Isolierung und löten den großen Anschlussstecker fest
7. Isolieren Sie die braune und schwarze nicht mehr benötigten Leitungen und binden Sie sie an den Kabelbaum

8. Schließen Sie die kleine braun/gelbe IND-Leitung an den kleinen Anschluss der Lichtmaschine an
9. Schließen Sie die große braun/weiße positive Leitung an einem der zwei großen Anschlüsse der Lichtmaschine an
10. Schließen Sie die Batterie wieder an

## **Sicherheitshinweis**

Diese Einbauanleitung ist nur als Handreichung für den Fachmann zu verstehen. Alle Arbeiten an der elektrischen Anlage eines Fahrzeugs sollten nur von erfahrenen Fachleuten durchgeführt werden. Durch unsachgemäßes Vorgehen können Schäden am Fahrzeug entstehen und die Verkehrssicherheit kann gefährdet werden. Wir weisen ausdrücklich darauf hin, dass der Zustand der gesamten Fahrzeugelektrik auf Kompatibilität mit dem Leistungszuwachs geprüft werden sollte. Möglicherweise müssen Kabel erneuert oder durch welche mit einem veränderten Querschnitt ersetzt werden. Eventuell müssen Instrumente wie Amperemeter mittels Vorwiderstände angepasst werden. Für Schäden die aus unsachgemäßer Anwendung resultieren übernehmen wir keinerlei Haftung.

## **Profi-Crimpset**

in stabilem Metallkasten  
und einem Sortiment  
gebräuchlicher Kabelver-  
binder

Best.-Nr. 342333



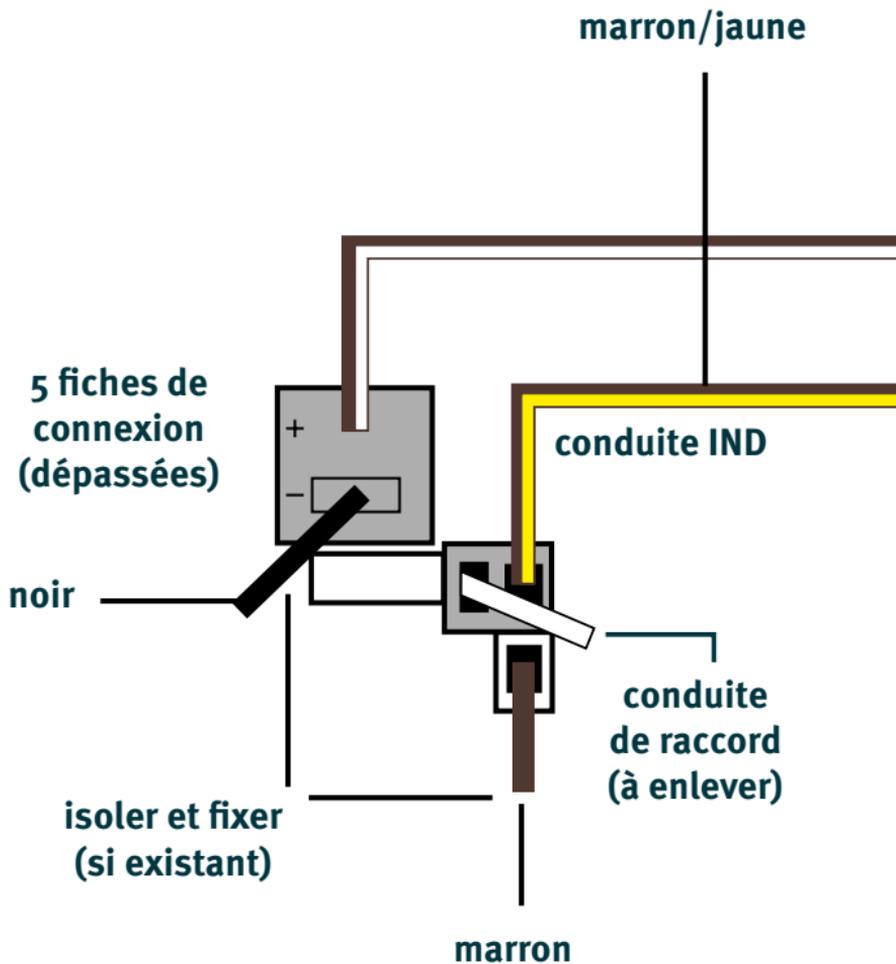
## **Abisolierzange**

verchromt, mit Öffnungsfeder, einfache  
Verstellung, für perfektes Abisolieren  
ohne den Leiter  
zu beschädigen

Best.-Nr. 481626



## Kit de conversion pour dynamo



**marron/blanc**

**conduite positive**

**3 fiches de  
connexion  
(actuelles)**

La plupart des TR6 et MGB sont câblées pour des dynamos avec 5 bornes. Etant donné que les dynamos à 5 bornes sont maintenant dépassées (et plus livrables), les dynamos à 3 bornes sont maintenant proposées. La notice de câblage ci-dessus, mise à notre disposition par Lucas, retrace le processus de conversion pour raccorder une dynamo Lucas à 3 bornes au lieu de 5. Cette opération se fait à l'aide d'un kit de connecteurs (ref. no. 7409) comme suit:

1. Séparer les raccords de batterie
2. Couper l'ancienne fiche de connexion de l'alternateur
3. Enlever la conduite de raccordement (voir ill.)
4. Enlever l'isolation du câble (épaisseur: 1cm)
5. Passer la conduite IND (marron/jaune) dans la petite isolation et souder la petite fiche de connexion
6. Passer la conduite positive (marron/ blanche) dans la grande isolation et souder la grande fiche de connexion
7. Isoler les conduites marrons et noires qui ne sont plus nécessaires et les relier au faisceau électrique
8. Brancher la petite conduite IND marron/ jaune sur la petite borne de l'alternateur

9. Brancher la grande conduite positive marron/  
blanche sur l'une des deux grandes bornes de  
l'alternateur
10. Rebrancher la batterie

## **Consignes de sécurité**

Ce mode d'emploi est destiné au spécialiste. Tous les travaux sur l'électrique d'un véhicule doivent être effectués uniquement par des spécialistes.

Une démarche incorrecte peut entraîner des dégâts sur le véhicule et influencer la sécurité routière. Il faut absolument vérifier si l'ensemble de l'électrique du véhicule est compatible avec une augmentation de la puissance.

Il est très probable que les câbles doivent être changés. Il faut éventuellement adapter les instruments tels que les ampèremètres à l'aide d'une pré-résistance. Nous déclinons toute responsabilité pour d'éventuels dommages consécutifs à une utilisation incorrecte.

## Set à sertir

Kit professionnel conditionné dans une malette en tôle livré avec un jeu de connecteurs ref. no. 342333



## Pinces à dénuder

chromées avec ressort d'ouverture, réglage simple pour une isolation correcte et propre  
Best.-Nr. 481626



## Das ist Ihr 2. Mann bei Arbeiten am Antrieb Motorraum

Bei Arbeiten am Motor: kann mal jemand den Zündschlüssel betätigen? Keilriemen drauf bekommen, Kompression prüfen, Ventile einstellen, OT finden, Kupplung einfädeln, wann kommt Öldruck?  
100-fältig sind Gründe den Motor ein wenig durchzudrehen.

### **zum Festeinbau**

Best.-Nr. 18149**29,-**

### **„Fernbedienung“:**

1,5 m Kabel mit  
Krokodilklemmen  
und Kontroll-LED  
Best.-Nr. 504009

**59,-**



## Ceci est votre 2ème homme pour des travaux sur le moteur

dans son compartiment: est-ce que quelqu'un peut tourner la clef de contact? Monter la courroie, contrôler la compression, régler le jeu des soupapes, trouver le PMH, ajuster l'embrayage, quand il y a la pression de l'huile? Il y a 100 raisons de faire tourner un peu le moteur.

**pour fixer en permanence**

Ref. no 18149

**29 €**

**„Pilotage à distance“:** 1,5 m de câble avec pinces crocodile et contrôle par LED

Ref. no 504009

**59 €**

## **Limora Zentrallager**

Industriepark Nord 21

D - 53567 Buchholz

Tel: +49 (0) 26 83 - 97 99 0

E-Mail: [Limora@Limora.com](mailto:Limora@Limora.com)

Internet: [www.Limora.com](http://www.Limora.com)

### **Filialen:**

- Aachen • Berlin • Köln
- Düsseldorf • Stuttgart
- München

337395 LC08062021

