

„High Tech“

🇩🇪 schützt das Auto und die Batterie

🇬🇧 protects your car and your battery

🇫🇷 protège l'auto et la batterie



Batteriematte

Was auf den ersten Blick aussieht wie eine simple Unterlage, erweist sich bei näherer Betrachtung als kleines „High Tech“-Produkt: Eine 5 mm starke, extrem saugfähige Spezialmatte aus Polypropylen absorbiert in latexkaschierten Mikroavernen die ausgetretene Säure und neutralisiert diese durch starke eingearbeitete Neutralisatoren, zudem dämpft die Unterlage auch ganz erheblich hochfrequente Schwingungen und direkte Stöße und verlängert so die Lebensdauer Ihrer Batterie. Der heimliche Rostfrass an uneinsehbarer Stelle hat damit ein Ende. (Schade eigentlich, denn Batterieträger und Bleche aus unserem Angebot sind der Renner.) So wird auch sicher die Bildung von Säurenebel verhindert, der sich gerne im Heiss und Kalt unter der Motorhaube bildet und alles korrodieren lässt.

- **fängt austretende Säure sicher auf**
- **neutralisiert diese**
- **verhindert die Bildung von sauren und aggressiven Aerosolen**
- **dämpft Schwingungen und Stöße auf die Batterie**

Standardgröße
Übergroße

ca. 30 x 20 cm
ca. 19,5 x 50 cm

Best.-Nr. 343415
Best.-Nr. 490586



Batterien, Batteries

Austin Healey

BN1, BN2, BN6, BN7

6 Volt, 50 AH	316365
---------------	--------

6 Volt, 57 AH	214348
---------------	--------

6 Volt, 70 AH	316364
---------------	--------

BN4, BT7, BJ7, BJ8

12 Volt, 58 AH	19592
----------------	-------

MG

MGA

6 Volt, 57 AH	214348
---------------	--------

6 Volt, 70 AH	316364
---------------	--------

MGB (früh / early / tôt), MGC

12 Volt, 55 AH, 200 Amps	307561
--------------------------	--------

Mini

12 Volt, 38 AH	309212
----------------	--------

Range Rover V8

12 Volt, 72 AH, 270 Amps	211285
--------------------------	--------

12 Volt, 72 AH, 350 Amps	211286
--------------------------	--------

Sprite Midget

12 Volt, 38 AH	309212
----------------	--------

Triumph

Spitfire

12 Volt, 38 AH	309212
----------------	--------

TR2-4A

12 Volt, 58 AH	316381
----------------	--------

TR2-4A, TR5/250,

TR6, Spitfire

12 Volt, 58 AH	19592
----------------	-------

Jaguar

XK120

6 Volt, 50 AH	316365
---------------	--------

6 Volt, 57 AH	214348
---------------	--------

XK140 (RDS, DHC)

12 Volt, 60 AH	316380
----------------	--------

XK140 FHC, XK150

6 Volt, 70 AH	316364
---------------	--------

Mark II, Daimler V8

12 Volt, 58 AH, positiv earth	19592
-------------------------------	-------

12 Volt, 58 AH, negative earth	316381
--------------------------------	--------

E-Type Serie I, II

12 Volt, 60 AH	316380
----------------	--------

E-Type Serie III

12 Volt, 72 AH, 130 Amps	315987
--------------------------	--------

XJ6 & XJ12 Serie I, II, III, XJ40

12 Volt, 52 AH, 430 Amps	251768
--------------------------	--------

XJS 3.6, 4.0, 5.3, 6.0

12 Volt, 72 AH, 350 Amps	279772
--------------------------	--------

XJ8, XJR, XK8, S-Type spät / late / tard

12 Volt, 52 AH, 430 Amps	251768
--------------------------	--------

Battery mat

At a first glance it looks like a simple pad, a bit closer look reveals a small „high tech“ product. About 5 mm thick, a super absorbent polypropylen needle punch felt sealed with a latex binder traps the acid. It's unique construction allows the battery mat to trap and contain acid while its powerful neutralizing agents start to work immediately to counterbalance the hazardous effects of the lead acid. As a side effect the battery mat has a strong shockabsorbing effect, such preventing damage and premature failure of the battery, caused by high frequent vibrations and direct shocks. The hidden deterioration has an end (it's a pity as battery trays use to be top selling so far ...), also the emergence of the most harmful acid-aerosols under the bonnet is prevented, largest enemy to all the beautiful work been done in the engine bay.

- traps acid from leaking or boiling batteries
- neutralizes the acid
- prevents emergence of aggressive acid-aerosols
- absorbs high frequent vibrations and direct shocks

Approx	30 x 20 cm
Oversize	19,50 x 50 cm

part no. 343415
part no. 490586

Tapis de batterie

Ce qui ressemble au premier abord à un simple tapis s'avère être en fait un produit très performant. Ce tapis d'une épaisseur de 5 mm en polypropylène absorbe dans des cavités microscopiques dissimulées sous du latex l'électrolyte sortant de la batterie. Les capteurs très bien incorporés permettent ensuite de neutraliser cet électrolyte. Par ailleurs ce tapis amortit les fortes vibrations et les chocs permettant ainsi de prolonger la durée de vie de la batterie. La progression de la rouille dans les endroits les plus difficiles d'accès est enfin stoppée (dommage pour nous car nos tôles ou supports de batterie se vendent très bien!) La formation de brouillard d'électrolyte, se déposant à l'état chaud ou froid sous le capot et responsable de la corrosion, est ainsi évitée.

- absorbe efficacement l'électrolyte sortant de la batterie
- neutralise l'électrolyte sortant de la batterie
- évite efficacement la formation d'aérosols acides et agressifs
- amortit les vibrations et les chocs sur la batterie

Dimension standard	30 x 20 cm.
Autre dimension	19,5 x 50 cm.

ref. no. 343415
ref. no. 490586

Installation instructions:

1. To enhance your battery mat potential for absorbing acid, it should be cut to a size that will provide a skirt area on each side of your battery. To determine the proper size for your battery mat, measure the length and width figures.
2. Using a pair of scissors cut the battery mat to the dimensions you determined in Step 1. Discard the leftover portion of the battery mat in a trash receptacle.
3. Unbolt and remove the battery's „hold down clamp“. The hold down clamp might be on the topside of the battery or it may be located at the base of the battery.
4. With the clamp removed, raise the battery enough to place the battery mat directly under your battery. Painted „battery mat“ side up!
5. After making certain that the battery is replaced in its proper location, reposition and secure the battery clamp.
6. A double layer of the mat enhances all beneficial effects.

Instructions de montage:

1. Vous améliorez l'efficacité et la capacité d'absorption en prenant un peu plus de tapis sur les côtés et vous avez de cette façon une réserve de sécurité.
2. Le tapis de batterie peut être facilement découpé avec un couteau très tranchant. Les chutes peuvent être jetées dans les ordures normales car il s'agit d'un matériau non polluant.
3. Après avoir démonté la batterie, poser le tapis en mettant le côté imprimé vers le haut, l'autre côté est scellé.
4. Poser la batterie sur le tapis et la fixer de façon sûre avec les fixations disponibles
5. Une couche double de „battery mat“ permet de doubler évidemment l'effet souhaité!



„Toolman's choice“

Batterieladegerät • Battery charger • Chargeur de batterie
Best.-Nr. / part no. / réf. no. 489226

12 Volt, für Batterien von 4 bis 120 Ah. Dauerladestrom: 4,2 Ampere

12 V, for batteries from 4 up to 120 Ah, charging current 4.2 ampere

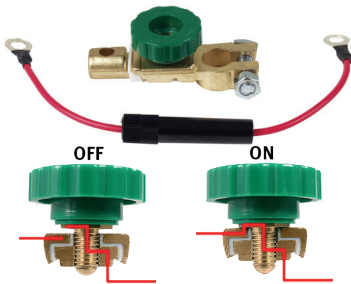
12 volt, pour batteries de 4 jusqu'à 120 Ah, courant de charge permanent: 4,2 ampere

Batteriehaupschalter • Battery master switch Commutateur général de batterie

Best.-Nr. / part no. / réf. no. 318072

inkl. Bypass-Sicherung gegen Batterieent-
ladung und Brandgefahr durch Kriechstrom, gegen
Diebstahl und gegen Kurzschlussgefahr bei
Wartungsarbeiten

with bypass fuse for clock, alarm system etc
avec vis moletée et fusible «volant» pour
consommation minime, par exemple la montre
ou le système d'alarme



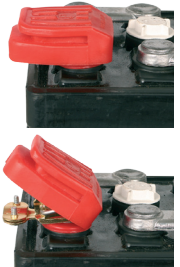
Polklemmen • Battery terminals • Borne polaire

Best.-Nr. / part no. / réf. no. 479870

2-teiliger Satz. Mit Schnellverschlüssen in Rot und Blau,
zum schnellen und bequemen Wechsel der Batterie ohne
Werkzeug

supplied in pairs. Speed power type in red and blue, for a
quick changing of the battery without a tool

en laiton et en matière plastique pour raccord rapide.
C'est une petite invention: un clic suffit pour baisser la
borne polaire et un autre clic pour la remonter. Pas d'outil
nécessaire. Lot de 2 : un rouge et un bleu



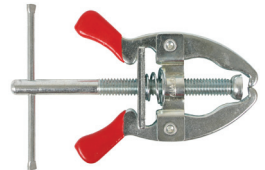
Abzieher für Polklemmen • Puller for battery terminals • Extracteur pour bornes polaires

Länge / Length / Longueur 120 mm

geschmiedet / forged steel / en acier forgé
Best.-Nr. / part no. / réf. no. 479856

Länge / Length / Longueur 120 mm

Stahlblech / zinc plated steel / en tôle en acier
Best.-Nr. / part no. / réf. no. 479855



Polfett • Grease for battery terminals • Graisse pour les pôles de batterie

Best.-Nr. / part no.
réf. no. 216298



Drahtbürste • Wire brush • Brosse métallique

Best.-Nr. / part no. / réf. no. 479850

Zur Batteriepol-Wartung.

Ausführung aus
vernickeltem Stahl

For battery terminal mainte-
nance. Metal case,
nickel plated
Pour l'entretien des pôles de
batterie.

Version en acier nickelé



Limora Zentrallager

Industriepark Nord 21
D - 53567 Buchholz
Tel: +49 (0) 26 83- 97 99 0
E-Mail: Limora@Limora.com
Internet: www.Limora.com

Filialen:

- Aachen • Berlin • Bielefeld
- Düsseldorf • Hamburg
- Köln • Stuttgart

490604 LC18012019

