

Cabrio - Windabweiser  
von Sisa - Design  
Pat. geschützt ®

18.3.96

**BESCHEINIGUNG**

Der Cabrio-Windabweiser der Firma SISA DESIGN  
ist von uns für nachfolgend aufgeführten Fahrzeugtyp geprüft:

**Fahrzeughersteller** : **Britisch-Leyland**

**Handelsbezeichnung** : **MG-B**

Kennzeichnung der Windabweiserscheibe : WA - 1 CJ

Gegen die Verwendung des Cabrio-Windabweisers in o. a. Fahrzeugtyp bestehen keine technischen Bedenken.

Es wird bestätigt, daß die Betriebserlaubnis durch den Einbau des Windabweisers nicht erlischt. Eine Eintragung in die Fahrzeugpapiere gem. § 19 (3) STVZO wird nicht für erforderlich gehalten.

Köln, 17.08. 1995

**Der amtlich anerkannte Sachverständige  
für den Kraftfahrzeugverkehr**



*Schröder-Etzdorf*  
Dipl.-Ing. Schröder-Etzdorf

# SISA DESIGN WINDSCHOTT

Patentiert / TÜV geprüft

## EINBAU ANLEITUNG FÜR: MG-B

Das Windschott besteht aus folgenden Teilen:

1. Scheibe mit Leiste und Vorhang;
2. Rechte und linkes Befestigungselement mit Riemchen (4);
3. Einsteckplatte (bei verschiedene Modellen bereits am Fahrzeug);
4. Riemchen mit Zugdruckknopf;
5. Kugelkopf ;
6. Druckknopf;
7. Hülle für Scheibe.

### MONTAGE:

- Verdeck öffnen.
- Verschiedene MG-B Modelle besitzen bereits die rechte und linke Einsteckplatte (3) an der richtigen Stelle.
- Für alle Modelle wird das Befestigungselement (2) rechts und links in die Schlitz der Leiste (1) gesteckt.
- Bei Modellen, wo bereits die Einsteckplatte vorhanden ist, wird das Befestigungselement (2) in die Einsteckplatte (3) gesteckt.
- Für Modelle, wo also am Fahrzeug die Einsteckplatte (3) nicht vorhanden ist, ers diese befestigen.
- Links und rechts befinden sich die Befestigungen des Verdeckgestänges. Die Schrauben heraus drehen und mit den gleichen Schrauben links und rechts die Einsteckplatte befestigen.
- Nun wird die Scheibe mit Leiste (1) und Befestigungselementen (2) in den Schlitz der Einsteckplatte eingeführt.
- Als Abschluß wird der Mittelpunkt des Kugelkopfes (5) für das Riemchen (4) an der linken und rechten Seitenverkleidung angezeichnet. Mit 3 mm Bohrer vorbohren, die Kugelköpfe verschrauben und die Riemchen mit Zugdruckknöpfe (4) befestigen.
- Unter im Teppich die Druckknöpfe (6) vorbohren (3 mm) und verschrauben womi der Vorhang (1) befestigt wird.
- Die Schutzfolie ist von der Scheibe (1) zu entfernen
- Das Windschott kann mit geschlossenem Verdeck nicht im Fahrzeug verbleiben.
- Beim demontieren des Windschotts die Scheibe im Tasche aufheben.

*Beachtung: die Scheibe nie trocken oder mit ätzenden Mittel reinigen.*

