

Limora Zentrallager

Industriepark Nord 21
D - 53567 Buchholz
Tel: +49 (0) 26 83 - 97 99 0
E-Mail: Limora@Limora.com
Internet: www.Limora.com

Filialen:

- Aachen • Berlin • Bielefeld
- Düsseldorf • Hamburg
- Köln • Stuttgart

Mallory-Verteiler / Distributeur Mallory

Einstellung der Kontakte bei Mallory Verteilern

6-Zylinder-Modelle

Einen Kontakt abziehen (stromlos), den anderen Kontakt-
abstand zunächst mit Fühlerlehre grob auf 0,028“ (0,71mm)
einstellen.

Motor laufen lassen und mit Schließwinkeltestgerät auf 20°
einstellen.

Den zweiten Kontakt auf dieselbe Weise einstellen.

Beide Kontakte anschließen und Motor laufen lassen, es
muß sich ein Gesamtschließwinkel von 34,5° bis 37° erge-
ben.

4-Zylinder-Modelle

Einen Kontakt abziehen (stromlos) , den anderen Kontakt-
abstand zunächst mit Fühlerlehre grob auf 0,028“ (0,71mm)
einstellen.

Motor laufen lassen und mit Schließwinkeltestgerät auf 32°
einstellen.

Den zweiten Kontakt auf dieselbe Weise einstellen.

Beide Kontakte anschließen und Motor laufen lassen, es
muß sich ein Gesamtschließwinkel von 39,0° bis 43° erge-
ben.

Diese Angaben sind ein vom Hersteller auf Erfahrung
basierender empfohlener Grundwert. Im Einzelfall können
abhängig von der jeweiligen Anwendung andere Einstellun-
gen notwendig werden.

Réglage des contacts sur les distributeurs Mallory

Modèles à 6 cylindres

Retirer un contact (après avoir coupé le courant auparavant),
régler d'abord de façon imprécise l'espacement de l'autre
contact avec une jauge d'épaisseur à environ 0,028“ (0,71
mm). Démarrer le moteur et faire un réglage à 20° à l'aide
d'un testeur d'angle de cames. Il faut ensuite régler le
deuxième contact de la même façon. Brancher ensuite les
deux contacts et démarrer le moteur. L'angle total de cames
obtenu devrait être situé entre 34,5° et 37°.

Modèles à 4 cylindres

Retirer un contact (après avoir coupé le courant auparavant),
régler d'abord de façon imprécise l'espacement de l'autre
contact avec une jauge d'épaisseur à environ 0,028“ (0,71
mm). Démarrer le moteur et faire un réglage à 32° à l'aide
d'un testeur d'angle de cames. Il faut ensuite régler le
deuxième contact de la même façon. Brancher ensuite les
deux contacts et démarrer le moteur. L'angle total de cames
obtenu devrait être situé entre 39,0° et 43°.

Les données mentionnées ci-dessus sont des valeurs recom-
mandées par le fabricant résultant de la pratique. D'autres
réglages peuvent être nécessaires dans certains cas particu-
liers et en fonction de l'utilisation.



(Best.-Nr. 206265)