

**Limora Zentrallager**

Industriepark Nord 21  
D - 53567 Buchholz  
Tel: +49 (0) 26 83 - 97 99 0  
E-Mail: [Limora@Limora.com](mailto:Limora@Limora.com)  
Internet: [www.Limora.com](http://www.Limora.com)

**Filialen:**

- Aachen • Berlin • Bielefeld
- Düsseldorf • Hamburg
- Köln • Stuttgart

## Mallory-Verteiler / Distributeur Mallory

### Einstellung der Kontakte bei Mallory Verteilern

#### 6-Zylinder-Modelle

Einen Kontakt abziehen (stromlos), den anderen Kontakt-abstand zunächst mit Fühlerlehre grob auf 0,028“ (0,71mm) einstellen.

Motor laufen lassen und mit Schließwinkeltestgerät auf 20° einstellen.

Den zweiten Kontakt auf dieselbe Weise einstellen.

Beide Kontakte anschließen und Motor laufen lassen, es muß sich ein Gesamtschließwinkel von 34,5° bis 37° ergeben.

#### 4-Zylinder-Modelle

Einen Kontakt abziehen (stromlos) , den anderen Kontakt-abstand zunächst mit Fühlerlehre grob auf 0,028“ (0,71mm) einstellen.

Motor laufen lassen und mit Schließwinkeltestgerät auf 32° einstellen.

Den zweiten Kontakt auf dieselbe Weise einstellen.

Beide Kontakte anschließen und Motor laufen lassen, es muß sich ein Gesamtschließwinkel von 39,0° bis 43° ergeben.

Diese Angaben sind ein vom Hersteller auf Erfahrung basierender empfohlener Grundwert. Im Einzelfall können abhängig von der jeweiligen Anwendung andere Einstellungen notwendig werden.

### Réglage des contacts sur les distributeurs Mallory

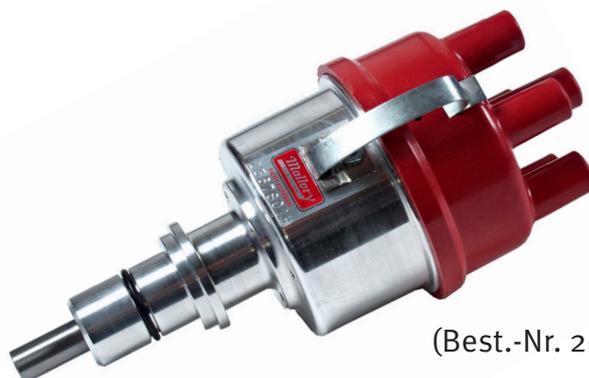
#### Modèles à 6 cylindres

Retirer un contact (après avoir coupé le courant auparavant), régler d'abord de façon imprécise l'espacement de l'autre contact avec une jauge d'épaisseur à environ 0,028“ (0,71 mm). Démarrer le moteur et faire un réglage à 20° à l'aide d'un testeur d'angle de cames. Il faut ensuite régler le deuxième contact de la même façon. Brancher ensuite les deux contacts et démarrer le moteur. L'angle total de cames obtenu devrait être situé entre 34,5° et 37°.

#### Modèles à 4 cylindres

Retirer un contact (après avoir coupé le courant auparavant), régler d'abord de façon imprécise l'espacement de l'autre contact avec une jauge d'épaisseur à environ 0,028“ (0,71 mm). Démarrer le moteur et faire un réglage à 32° à l'aide d'un testeur d'angle de cames. Il faut ensuite régler le deuxième contact de la même façon. Brancher ensuite les deux contacts et démarrer le moteur. L'angle total de cames obtenu devrait être situé entre 39,0° et 43°.

Les données mentionnées ci-dessus sont des valeurs recommandées par le fabricant résultant de la pratique. D'autres réglages peuvent être nécessaires dans certains cas particuliers et en fonction de l'utilisation.



(Best.-Nr. 206265)