

Erforderliche Werkzeuge:

Schraubendreher, 8-mm-Stecknuss und zwei 13-mm-Gabelschlüssel

Der Satz beinhaltet:

Einen Windschott, 10 U-scheiben aus Kunststoff, 4 Nylocmuttern, zwei 8 mm Stehbolzen, 4 Kunststoffkappen und einen Befestigungssatz

Limora Zentrallager
Industriepark Nord 21
D- 53567 Buchholz
Tel: 49 (0) 2683-97 99 0
E-Mail: Limora@Limora.com
Internet: www.Limora.com

Filialen:
• Aachen • Berlin • Bielefeld
• Düsseldorf • Hamburg
• Köln • Stuttgart

Bitte lesen Sie diese Anleitung aufmerksam, um sich mit dem gesamten Vorgang vertraut zu machen. Der Einbau ist nicht kompliziert und sollte im Regelfall ca. eine halbe Stunde dauern. Sie werden den T-Verbinder von der Schottwand lösen bzw. etwas anheben müssen, um die Halterungen anbauen zu können. Ein kompletter Ausbau ist nicht nötig.

Lösen des T-Verbinders:

- 1) Klappen Sie das Verdeckgestänge nach hinten. Schieben Sie die Vordersitze auf die vorderste Position und kippen Sie auch die Lehnen so weit wie möglich nach vorne.
- 2) Entfernen Sie die 3 Schrauben (X) **holding the hood roll cover attachments on top of the "T" bar.**
- 3) Unter den T-Verbinder befinden sich 6 Plastik-Clips, die den Verbinder halten (A). Lösen Sie die Clips, indem Sie den T-Verbinder vorsichtig nach oben und nach vorne ziehen. Heben Sie nun das Verdeckgestänge langsam an und der T-Verbinder wird sich lockern. Lassen Sie ihn an der Rückseite der Sitze hängen. Nun sehen Sie eine quer verlaufende Metallleiste (B) wie in **Bild 1**. An den Enden der Metallleiste sehen sie je 2 8 mm Bolzen, die die Leiste an der Karosserie halten. Lösen Sie die beiden hinteren Bolzen (C).

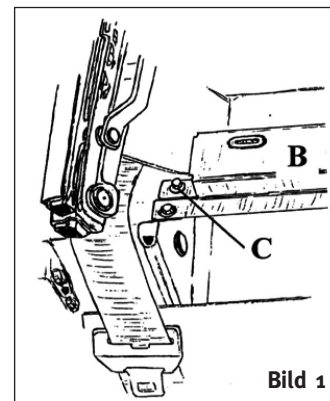


Bild 1

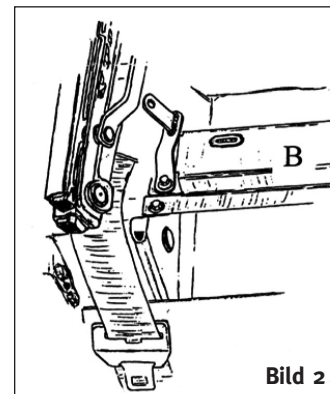


Bild 2

Anbau der Windschott-Halterung:

In die freigewordenen Löcher können Sie nun die Metallhalterungen montieren (**Bild 3**). Achten Sie darauf, dass die Halterungen ins Fahrzeuginnere zeigen. Verwenden Sie die dafür vorgesehenen Unterlegscheiben und abschließend die Plastikdecken.

Wiederaufbau des T-Verbinders:

- 1) Setzen Sie die Plastik-Clips an die gleichen Stellen, an denen Sie vorher gesessen haben. **Lift the hood frame and position bar on top of holes to accept the plastic clips.** Fangen Sie bei den äußeren Clips an und arbeiten Sie sich Schritt für Schritt nach innen. Vergewissern Sie sich, dass der T-Verbinder links und rechts im Zugluft-Stopper der Türen sitzt.
- 2) **Replace the screws and hood roll cover attachments on the top surface.**
- 3) Jetzt können Sie den Windschott an den Halterungen befestigen. **We would suggest that the cavity side of the Windstop is fitted towards the front of the car.** Verwenden Sie dafür die Unterlegscheiben (**Bild 4**). Ziehen Sie alle Schrauben fest an und vergewissern Sie sich, dass der Windschott fest sitzt. **To be totally effective you can let the base of the Windstop rest on the top of the "T" bar.**

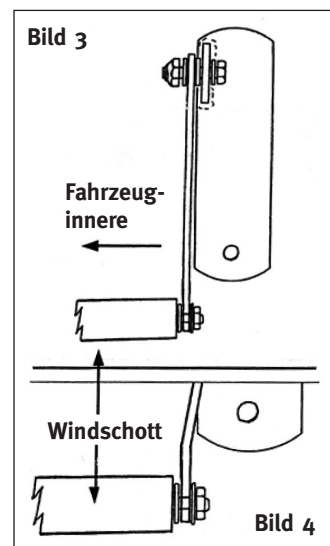


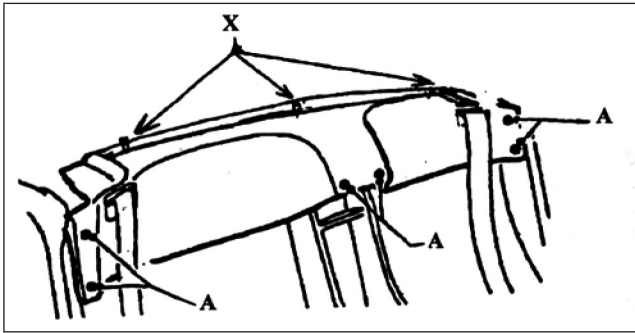
Bild 4

MGF Windstop Fitting Instructions

(Part no. 324591)

LIMORA

Spare Parts for Classic British Cars



Please read these instructions carefully to familiarise yourself with this operation. It is not difficult and should take you about half an hour. It will be necessary to lift the "T" bar away from the bulkhead to fit the brackets. You will not have to remove it completely.

Removing your "T" bar:

- 1) Fold the hood frame back onto the rear shelf. Push the seats forward and tilt them forward using the recliner wheel.
- 2) Remove the three screws (X) holding the hood roll cover attachments on top of the "T" bar.
- 3) Under the "T" bar there are six plastic clips holding the bar in place (A). By pulling the end of the bar gently upwards and towards the front of the car, these clips will release. The two centre clips will release in the same direction. Lift the hood frame slightly and the bar will come away. Let the bar drop and rest against the back of the seats. This operation will expose a metal bar running across the car (B) in **picture 1**. At each end of this bar you will see two 8 mm bolt heads attaching the bar to the bodywork. Remove the rear lower bolts (C).

Fitting the Windstop brackets:

The metal brackets can now be bolted to the the cross member as per the diagram in **picture 3** noting that the bracket should be offset towards the centre of the car. The straight bracket arm can be bolted on and tightened, placing the plastic washers between each surface as indicated. Fit plastic caps.

Refitting your "T" bar:

- 1) Refit (if necessary) the six plastic clips in the "T" bar. Lift the hood frame and position bar on top of holes to accept the plastic clips. Push the outer clips into the holes first and then the centre ones. Make sure the end of the bar sits inside the door draft excluder.
- 2) Replace the screws and hood roll cover attachments on the top surface.
- 3) The Windstop itself can now be fitted to the brackets. We would suggest that the cavity side of the Windstop is fitted towards the front of the car. Place the plastic washers between the Windstop and the bracket and the nut and the bracket (**picture 4**). Tighten all the bolts to be sure that the Windstop is secure but moveable. To be totally effective you can let the base of the Windstop rest on the top of the "T" bar.

Tools required:

Screwdriver, 8 mm socket and two 13 mm spanners

Kit contents:

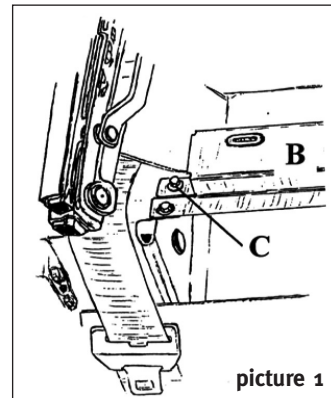
One windstop, ten plastic washers, four nilock nuts, two 8 mm bolts and four plastic caps and bracket assembly shown in **picture 3**.

Limora central warehouse

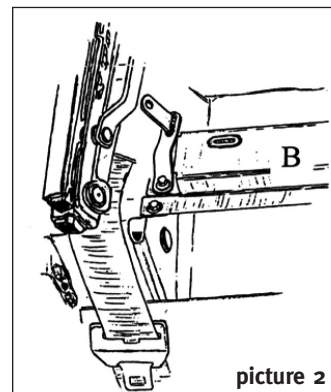
Industriepark Nord 21
D - 53567 Buchholz
Tel: 49 (0) 26 83 - 97 99 0
E-Mail: Limora@Limora.com
Internet: Limora.com

Stores:

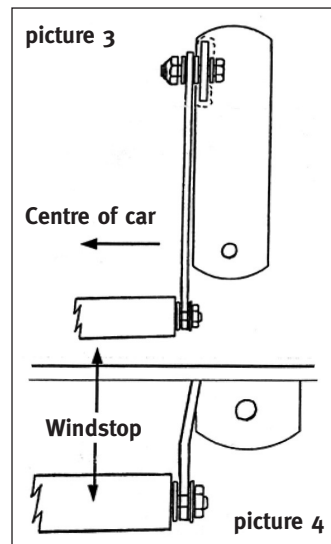
• Aachen • Berlin • Bielefeld
• Düsseldorf • Hamburg
• Köln • Stuttgart



picture 1



picture 2



picture 4

Happy motoring.