



LIMORA

Ersatzteile für klassische britische Fahrzeuge

Limora Zentrallager
 Industriepark Nord 21
 D - 53567 Buchholz
 Tel: +49 (0) 26 83 - 97 99 0
 E-Mail: Limora@Limora.com
 Internet: www.Limora.com

Filialen:
 • Aachen • Berlin • Bielefeld
 • Düsseldorf • Hamburg
 • Köln • Stuttgart

Bedienungsanleitung für Felgenreiniger (Best.-Nr. 336420)



Anleitung:

1. Demontieren Sie das Speichenrad vom Fahrzeug.
2. Tragen Sie die Reinigungslösung auf das gesamte Rad mit dem Pinsel und Spender (Deckel der Flasche) auf.
3. Lassen Sie die Reinigungslösung auf Ihrem Rad einwirken, bis der Schmutz und Staub sich löst; dann mit sauberem Wasser abspülen.
4. Tragen Sie nun die Schutzlösung (verdünnt eine Kappe (10 ml) pro Liter Wasser) auf das gesamte Rad auf.
5. Nicht abspülen oder abwischen - an der Luft trocknen lassen.
6. Polieren Sie schließlich nach dem Trocknen alle Rückstände mit einem weichen, trockenen Tuch weg.

Säubern Sie nur ein Rad nach dem anderen.
 Lassen Sie die Räder ggf. vor dem Waschen abkühlen.
 Verwenden Sie keinesfalls einen Druckschlauch oder Hochdruckreiniger.



Instructions:

1. Remove the wire wheel from your vehicle.
2. Apply the Cleaning Solution to the entire wheel using the brush and dispenser (lid of bottle) provided.
3. Leave the Solution on your wheel until the dirt and dust dissolves; wash off with clean water.
4. Rinse wheels using our Protective Solution diluted one cap (10ml) per litre of water.
5. Do not rinse or wipe - allow to dry naturally.
6. Polish any residue off with a soft, dry cloth.

Clean one wheel at a time
 Allow the wheels to cool before washing
 Do not use a pressure hose or washer



Instructions :

1. Démonter la roue à rayons.
2. Etaler la solution nettoyante sur toute la roue avec le pinceau et le distributeur (couvercle de la bouteille)
3. Laisser agir le produit sur la roue jusqu'à ce que la saleté et la poussière se détachent ; rincer avec de l'eau propre.
4. Etaler maintenant la solution de protection sur toute la roue (dilué, un capuchon (10 ml) par litre d'eau.
5. Ne pas rincer, ne pas essuyer – laisser sécher à l'air.
6. Une fois sec, polir et enlever tous les résidus avec un chiffon doux et sec.

Nettoyer les roues les unes après les autres.
 Avant de les laver, il faut les laisser refroidir, si nécessaire .
 Il ne faut surtout pas utiliser un tuyau à pression ou un karcher.

(C) Limora Oldtimer GmbH & Co KG