

**LIMORA**

Ersatzteile für klassische britische Fahrzeuge

Limora Zentrallager

Industriepark Nord 21
D - 53567 Buchholz
Tel: +49 (0) 26 83 - 97 99 0
E-Mail: Limora@Limora.com
Internet: www.Limora.com

Filialen:

• Aachen • Berlin • Bielefeld
• Düsseldorf • Hamburg
• Köln • Stuttgart

**Einbauhinweis Zeituhr • Installation time clock •
Indications pour le montage d'horloge****Elektrischer Anschluss:**

Der 6,3 mm breite Flachsteckanschluss mit 3 Ampere Absicherung an 12 Volt positive Dauerstromversorgung (Batterie plus) Der 4,8 mm schmale Flachsteckanschluss an negativ Masse (Batterie minus).

Einstellmöglichkeiten:

Es gibt zwei Varianten der Einstellknöpfe, abhängig vom gekauften Modell.

1. Einstellknopf auf der Vorderseite durch das Glas der Uhr.
2. Einstellknopf mit etwa 300 mm Kabel als „Fernbedienung“ zur Montage an der Armaturentafel oder diskret in nicht sichtbarem Bereich. Einige dieser Uhren haben auch einen Knopf auf der Vorderseite, dieser ist dann jedoch als „Dummy“ ohne Funktion.

Einstellen der Zeit:

Hinweis: Um die Uhr einstellen zu können muss die sie an der Stromversorgung des Fahrzeugs angeschlossen werden. Das drehen des Knopfes hat keine Funktion.

1. Um die Zeit eine Minute vor zu stellen, drücken Sie den Einstellknopf einmal.
2. Um die Zeit mehr als eine Minute vor zu stellen, drücken Sie den Einstellknopf und halten sie ihn gedrückt, bis die gewünschte Zeit erreicht ist.

Wiring Installation:

6.35 mm large Lucar blade terminal to a positive 12 volt permanent supply through a 3 amps fuse (battery positive). 4.8 mm small Lucar terminal to negative earth (battery negative).

Setting operation:

there are two alternative designs of setting mechanism, depending on model you have purchased.

1. Front operated button through face of clock window.
2. remote operated button connected by approx. 300 mm wire through the back of case, to be fitted on front of dash or discreetly out of sight. Some of the clocks have both, front and remote button, in which case the front button is a 'dummy' only.

Setting time:

Note: To advance the time the clock must be connected to power supply of the vehicle. Turning the knob is without function.

1. To advance the time one minute, press the set button once.
2. To advance the time more then one minute, press the set button and hold until the desired time is reached.

Branchement électrique:

Borne à fiche large de 6,3 mm avec fusible de 3 ampères pour alimentation de courant positif et permanent en 12 volt (+) à la batterie)
Borne à fiche étroite de 4,8 mm pour masse négative ((-) à la batterie)

Possibilité de réglage:

Il existe deux types de bouton de réglage, quelque soit le modèle acheté.

1. Bouton de réglage situé sur la face avant à l'intérieur du verre de l'horloge
2. Bouton de réglage avec fil de 300 mm à utiliser comme une télécommande pour le montage sur la planche du tableau de bord ou à un endroit plus discret. Certaines horloges ont un bouton sur la face avant mais c'est une attrape, il n'a pas de fonction.

Réglage de l'heure:

Note: afin de régler l'horloge il faut qu'elle soit branchée à l'alimentation de courant du véhicule. Tourner le bouton n'a aucune influence.

1. Afin d'avancer l'heure d'une minute, il faut appuyer une fois sur le bouton
2. Afin d'avancer l'heure de plus d'une minute, il faut appuyer le bouton et le garder appuyé jusqu'à ce que l'heure souhaitée soit atteinte.