



## Id 3403

Bitte beachten: Bei diesem Rillenkugellager handelt es sich um ein C3-Lager, welches eine erhöhte Lagerluft hat für den Einbau z.B. in nicht exakt fluchtende Lagerstellen, sehr festem Presssitz auf der Welle oder unterschiedlicher Betriebstemperaturen.

Dieses Lager hat ein Radialspiel von 28-46 Mikrometern (2,8-4,6 Hundertstel) . Das fühlbare Spiel ist das deutlich größere Axialspiel, welches bei C3 Lagern etwa das 8-10fache des Radialspiels betragen muss, damit es im Getriebe auch unter ungünstigen Bedingungen (Fluchtfehler, Wärmedehnung, elastische Verformung der Getriebewelle unter hoher Last) frei läuft. Diese Laufspiele existieren auch nur im unmontierten Zustand, auf die Getriebewelle gepresst und im Gehäuse eingepasst verringert sich das Lagerspiel noch weiter.

Please note: This deep groove ball bearing is a C3 bearing which has an increased internal clearance for installation e.g. in bearing positions which are not exactly aligned, very tight press fit on the shaft or different operating temperatures.

This bearing has a radial clearance of 28-46 micrometres (2.8-4.6 hundredths). The tangible clearance is the much larger axial clearance, which in C3 bearings must be about 8-10 times the radial clearance in order to run freely in the gearbox even under unfavourable conditions (misalignment, thermal expansion, elastic deformation of the gear shaft under high load). These running clearances also only exist in the unmounted state; pressed onto the gear shaft and fitted into the housing, the bearing clearance is reduced even further.

Il faut tenir compte du fait que ce roulement à billes fendues est fabriqué selon la norme C3. Cela signifie que la présence d'air dans le roulement est augmenté, par exemple dans les endroits pas exactement positionnés ou lorsque la pression sur l'arbre principal est très forte, ou en cas de différence de température.

Ce roulement a un jeu radial de 28 à 46 micromètres (2,8-4,6 centièmes). Le jeu palpable est dû à l'augmentation évidente du jeu axial. Le roulement C3 doit être 8 à 10 fois supérieur au jeu radial afin de pouvoir fonctionner correctement même dans les conditions les plus défavorables (erreur de positionnement, différence de chaleur, déformation élastique de l'arbre principal sous haute charge). Ce jeu n'existe qu'à l'état de non montage, une fois monté sur l'arbre principal et adapté dans le carter, le jeu du roulement est encore diminué.