

Limora Zentrallager

Industriepark Nord 21
D - 53567 Buchholz
Tel: +49 (0) 26 83 - 97 99 0
E-Mail: Limora@Limora.com
Internet: www.Limora.com

Filialen:

• Aachen • Berlin • Bielefeld
• Düsseldorf • Hamburg
• Köln • Stuttgart

**Einbauanleitung für Haubenzug
(Zeichnung siehe Rückseite)**

1. Verwenden Sie die Bohrung (A) auf der rechten Seite in der Motorspritzwand und führen das lose Ende des Zusatzhaubenzuges von innen durch (B).

Diese Bohrung ist bei den meisten aller TR vorhanden. Wenn nicht, machen Sie an einer geeigneten Stelle der Motorspritzwand eine 1/4" (6 mm) Bohrung und verwenden sie die Gummidurchführung aus dem Satz.

2. Lassen Sie etwas Spiel in dem Zusatzhaubenzug, so dass das Kabel im Auto etwas heraus hängt, lösen Sie die vorhandene Zugklemme (C) und führen den zusätzlichen Zug zusammen mit dem Original-Haubenzug durch die Öse und schrauben die Klemmschraube dann wieder fest.

3. Führen Sie den Kabelanschlag des Satzes über das Ende des neuen Zuges und klemmen es nahe des Kabelanschlag am Öffnungshebel fest.

**Fitting instruction for bonnet release cable
(drawing see back side)**

1. Locate an existing hole (A) in the passenger side bulkhead shelf, and feed the loose end of the cable through (B)

This hole is present in almost every TR, but if it is not, drill a 1/4" (6 mm) hole in the shelf of the firewall and use the grommet supplied in the kit.

2. Leave some slack so the cable hangs inside the car, untighten the existing cable stop (C) and thread the cable through together with the original cable, and tighten the stop screw.

3. Thread the cable stop in the kit over the end of the new cable and tighten it up close to the cable stop on the release lever.

**Instructions de montage pour tracción del capó
(dessin voir au dos)**

1. Localiser un trou existant (A) sur le tablier d'avant du côté passager, et insérer l'extrémité libre du câble (B).

Ce trou est présent dans presque tous les TR, mais s'il n'existe pas, percez un trou de 1/4" (6 mm) dans le tablier et utiliser le passe-fil fourni dans le kit.

2. Laisser un peu de jeu afin de laisser pendre le câble, desserrer l'arrêt de câble (C) et enfiler le câble avec le câble d'origine et serrer la vis de butée.

3. Serrez l'arrêt de câble dans le kit à l'extrémité du nouveau câble et le serrer près de l'arrêt câble sur le levier de déverrouillage.



