



6 V	508163
12 V	503571
24 V	504014
48 V	508164
80 V	508165

## Megapulse

Schwarzes Kabel an den negativen Batteriepol - Rotes Kabel an den positiven Batteriepol!

Verdrillen Sie die Kabel mit wenigen Umdrehungen für eine bessere mechanische Stabilität der Kabel. Bei 6V, 12V, 24V-Versionen führt ein unkorrekter Anschluss nicht zu einem Kurzschluss, er verhindert lediglich die Funktion des Gerätes!

### **Die 24-Volt-Version ist nur für Gabelstapler!**

Für 24-Volt-Kfz nutzen Sie zwei 12-Volt-Megapuls in Reihe geschaltet!

**Achtung bei 36V, 48V, 72V, 80V-Versionen: Verpolung wird das Gerät schädigen.** In diesem Fall erlischt die Garantie!

Lösen Sie die Batterieverbindungen nur, wenn die Bordelektronik dies erlaubt. Nutzen Sie bevorzugt freie Schrauben an den Batteriepolen zum Anschluss der Megapulse-Kabel. Befestigen Sie den Megapulse vorzugsweise auf der ebenen und sauberen Batterieoberfläche mit doppelseitigem Klebeband o.ä. Der Megapulse arbeitet, wenn die Batteriespannung höher ist als der Wert der auf der Gehäuseoberseite aufgedruckt ist (neben dem Symbol der leuchtenden LED). Bei Verwendung von externen Ladegeräten (Gabelstapler, Kehrmaschine, Golf-Caddy, usw.) prüfen Sie bitte, ob das Ladegerät normal arbeitet, wenn der Megapulse aktiv ist (LED leuchtet). In seltenen Fällen meldet das Ladegerät „Störung“ und die Batterie wird nicht geladen. Bitte setzen Sie sich dann mit uns in Verbindung.

## Megapulse

Black cable to negative pole of battery - Red cable to positive pole!

Twist cables a few turns for more mechanical stability of cables. By 6V, 12V, 24V versions a false polarity does not cause a short circuit, only lack of funktion.

### **The 24-volt version is only for forklift trucks!**

For 24-volt vehicles, use two 12-volt Megapuls connected in series!

**Caution for the 36V, 48V, 72V, 80V-versions: False polarity will destroy the device.** There will be no guarantee in this case!

Disconnect pole connectors only if you are sure, that the battery powered system will allow this. Preferably use free

screws on pole connectors to connect Megapulse cables. Preferable place is the flat and clean top of the battery using double-sided adhesive tape or something similar. Megapulse is working when the battery voltage is higher than the value on the case top next to the lighting symbol of LED. For use of external chargers (fork lifts, sweeping machines, golf-caddies) make sure that the charger works normally when Megapulse is active (LED is lit). In rare cases the charger my signal „malfunction“ and battery is not charged. Please contact us then.

## Megapulse

Câble noir à la borne négative de la batterie, câble rouge à la borne positive de la batterie!

Torsadez légèrement le câble.

Pour les modèles 6V, 12V, 24V: un raccordement incorrect n'entraîne pas de court-circuit mais il empêche seulement l'appareil de fonctionner!

### **La version 24 volts est uniquement destinée aux chariots élévateurs à fourche !**

Pour les véhicules de 24 volts, utilisez deux mégapuls de 12 volts connectés en série !

**Attention, pour les versions 36V, 48V, 72V, 80V: l'inversion de polarité peut endommager l'appareil.** Dans ce cas, la garantie n'est pas valable!

Ôtez, de la batterie, les connections de la voiture uniquement si l'électronique de bord le permet. Utilisez de préférence les vis des cosses de cables pour raccorder les câbles à oeillet du Megapulse.

Fixez le Megapulse sur le dessus plat et propre de la batterie, adapté à sa taille, à l'aide d'un adhésif double face ou similaire. L'appareil fonctionne lorsque la tens a de la batterie est supérieure à la valeur indiquée sur le boîtier du Megapulse au niveau du témoin de contrôle. Des que cette tension est atteinte la lumière de contrôle s'allume et le Megapulse fonctionne.

Veuillez vérifier, pour les chargeurs externes (chariots élévateurs, balayeuses, voitures de golf, etc.), que la charge commence après le raccordement de la batterie et que la LED d'activation du Megapulse est bien allumée. Très rarement, l'appareil de charge indique une „panne“ et la batterie n'est pas en charge. Veuillez nous contacter.