



Abb. zeigt Ölpumpe 503781  
Fig. shows Oil pump 503781

### Limora Anleitung für Hochleistungsölpumpen Jaguar V12

Die Hochleistungsölpumpen für die V12-Motoren ist fertig montiert und einsatzbereit. Es gibt keinen Grund sie auseinanderzunehmen. Die Konstruktion der Pumpen entspricht den Original-Werksvorschriften / Rennvorschriften wobei die Zahnräder um 20% verstärkt wurden.

Auch wenn die Pumpen nach den Spezifikationen der frühen V12-Motoren gebaut wurden, können sie dennoch in späten Motoren betrieben werden. In diesem Fall muss der Pumpenantrieb der frühen Motoren zusätzlich bestellt werden.

Das Pumpengehäuse ist mit 4 Gewindelöchern versehen. Falls die Pumpe in einen E-Type eingebaut werden soll, muss das Gewinde des äußersten Aufnahmelochs aufgebohrt werden, so dass eine 5/16"-UNC-Schraube durchpasst.

Hierfür muss die Pumpe in einem Fachbetrieb maschinell bearbeitet werden. Hierbei müssen alle Öffnungen der Pumpe vorher sorgfältig abgeklebt werden, damit keine Metallspäne in das Innere der Hochleistungspumpe gelangen können. Für weitergehende Fragen wenden sie bitte einen unserer Jaguar-Spezialisten.

Ölpumpe für frühe V12 Motoren, Artikel-Nr.: 503781

- E-Type V12 Serie 3 (1971-74)
- XJ12 Serie I, II und III bis VIN...431601 (1972-85)
- XJS 5.3 V12 bis VIN...139051 (1975-87)

Ölpumpe für späte V12 Motoren, Artikel-Nr.: 503782

- XJ12 Serie III ab VIN...431602 (1985-92)
- XJS 5.3 V12 von VIN...139052 bis 188104 (1987-93) sowie alle 6.0 V12 (1993-96)
- XJ40 (XJ) 6.0 V12 von VIN...667829 bis 708757 (1986-94)
- X300 (XJ) 6.0 V12 von VIN...720125 bis 812255 (1993-97)

LIMORA

Erhalten, was bewegt.

#### Limora Zentrallager

Industriepark Nord 21  
D - 53567 Buchholz  
Tel: +49 (0) 26 83 - 97 99 0  
E-Mail: Limora@Limora.com  
Internet: www.Limora.com

### Limora Instructions for High capacity oil pumps Jaguar V12

The V12 high capacity oil pumps come assembled & ready to fit - they should not be dismantled. These pumps are manufactured to original factory drawings but with the factory/race specification larger gears with a 20%+ thickness increase.

Although the pumps are manufactured to the earlier specification, but they can be fitted also to later V12 engine when ordering the early drive gear as needed for use in later engines.

The pumps come supplied with all 4 port housing threads (E-Type have one plain through-hole). If the pump is being fitted to an E-Type the outermost pick-up housing mount thread will need to be drilled through so that 5/16" UNC bolt can pass through & thread into the housing (as with the standard pump).

For this purpose, the pump must be machined in a special workshop. Utmost care must be taken regarding cleanliness therefore all areas need taping off so that no swarf can enter any part of the pump.

Oil pump for early V12 engines, part no.: 503781

- E-Type V12 Series 3 (1971-74)
- XJ12 Series I, II and III to VIN...431601 (1972-85)
- XJS 5.3 V12 to VIN...139051 (1975-87)

Oil pump for later V12 engines, part no.: 503782

- XJ12 Series III from VIN...431602 (1985-92)
- XJS 5.3 V12 from VIN...139052 to 188104 (1987-93) plus all 6.0 V12 (1993-96)
- XJ40 (XJ) 6.0 V12 from VIN...667829 to 708757 (1986-94)
- X300 (XJ) 6.0 V12 from VIN...720125 to 812255 (1993-97)



Abb. zeigt Pumpenantrieb 207163  
Fig. shows Driving gear 207163