

Limora Zentrallager

Industriepark Nord 21

D - 53567 Buchholz

Tel: +49 (0) 2683 - 9799 0

E-Mail: Limora@Limora.comInternet: www.Limora.com**Hinweis****zur Größe der Scheibendichtung**

Es ist bekannt, dass die Front- und Heckscheibendichtungen größer sind als die Scheiben. Dies war schon so als die Dichtungen von MG selber geliefert wurden.

Es ist richtig und gewollt, dass Front- und Heckscheibendichtungen bei MGB GTs, Minis und einigen Jaguars größer sind als die Scheiben selber.

Es liegt an der Vorgehensweise beim Einbau der Scheibe.

1. Zuerst die Front- Heckscheibendichtung auf den Karosseriefalz einlegen.
2. Nun steht die Dichtung unter Spannung
3. Die Scheibe in die Dichtung einziehen (mit Hilfe von viel Spülmittel)
4. Den Spannkeder mit einem Spezialwerkzeug einziehen. (Jetzt stehen die Dichtlippen unter Spannung und dichten die Scheibe ab)
5. Die Zierleiste, die den Spannkeder abdeckt, mit einem Spezialwerkzeug einsetzen.

Nur so funktioniert es. **Die Dichtung ist deshalb größer, damit sie sich mit Druck an den Falz und an die Scheibe andrückt.** Nur so wird die Scheibe dicht. Dieses System gilt auch für Mini und verschiedene Jaguar Typen.

Es ist abzuraten, zuerst den Gummi um die Scheibe zu legen. Bei dieser Methode ist der Scheibenbruch schon programmiert.

Ganz Wichtig: Die Dichtung **nicht** mit einer Schnur einziehen, das zieht sie in die Länge und passt dann nicht mehr!