

# LIMORA

*Oldtimer-Warenhaus*

**Blinkrelais • Flasher relay • Relais clignote**  
(Best.-Nr./part no./Ref. no.: 3083)





Die abgebildeten Relais funktionieren mit **Minus** an Masse.

- Relaisgehäuse braucht keine Karosserieverbindung
- Relais blinkt mit einer Last von 40 - 47 Watt
- Der Ausfall einer Birne oder der Betrieb mit zu wenig Last wird mit „Dauerleuchten“ angezeigt



The relays shown work with „**negative Earth**“.

- The Relay housing dont need to be connected to the chassis
- Relay will work if charged with 40 to 47 Watts
- If bulbs are damaged or the relay is less charged it will be shown by permanently flash

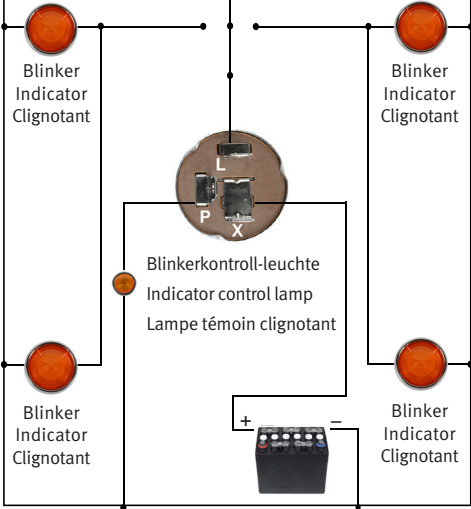


Le relais fonctionne seulement avec „(-) à la masse“

- Un raccord entre le carter du relais et le châssis n'est pas nécessaire.
- Le relais clignote si la charge est de 40 à 47 Watt.
- La perte d'une ampoule ou un fonctionnement avec peu de charge est signalé par une „lampe allumée indéfiniment“.

Karosserie  
Chassis  
Châssis

Blinkerschalter  
Indicator switch  
Commutateur de clignotant



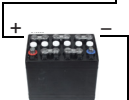
Blinker  
Indicator  
Clignotant

Blinker  
Indicator  
Clignotant

Blinker  
Indicator  
Clignotant

Blinker  
Indicator  
Clignotant

Blinkerkontroll-leuchte  
Indicator control lamp  
Lampe témoin clignotant



## **Limora Zentrallager**

Industriepark Nord 21

D - 53567 Buchholz

Tel: +49 (0) 26 83 - 97 99 0

E-Mail: [Limora@Limora.com](mailto:Limora@Limora.com)

Internet: [www.Limora.com](http://www.Limora.com)

### **Filialen:**

- Aachen • Berlin • Bielefeld
- Düsseldorf • Hamburg
- Köln • Stuttgart

530624 LC25092018

