

Jaguar XK140 & MkVII/VIII/MkIX

Oil filter adaptor fitting instructions (Version 1)

Please read all the instructions before starting work on your car.

The kit contains:

- Small o-ring
- Large rubber o-ring
- Aluminium adaptor plate
- Extension bolt
- Filter Bolt (948)
- Oil filter

This filter adaptor is intended for the Jaguar XK140 an MkVII/ VIII/IX models fitted with a Tecalemit filter head FA2708- the name Tecalemit will be found cast in to the left hand side of the filter head. As it is common to find the filter head from one Jaguar engine fitted to another please check that you have the correct adaptor for your engine. Check the engine numbers below or contact your supplier if in doubt.

Remove the bowl and the original filter. Remove the old seal for the filter bowl which will be embedded in a groove in the filter head; make sure that the groove is clean and contains no remains of the old seal or gasket sealant. Remove the snap ring, and the splash plate (this looks like a large steel washer) in the centre of the filter head. If there is a felt washer under the plate remove this also.

Fit the smaller of the two rubber o-rings over the alloy spigot in the centre of the filter head; make sure that it sits down in the recess at the base of the spigot. Fit the larger o-ring in the outer groove, again making sure that it is seated correctly.

Screw the long extension bolt securely onto the main locating bolt. The use of Loctite is recommended. Place the alloy adaptor plate in position and insert the bolt up into the filter head and into the original Jaguar hollow locating bolt. Make sure that the adaptor plate is seated squarely and tighten securely, but do not overtighten.

You are now ready to fit a spin-on filter to your Jaguar. We recommend a Crosland 357, Fram PH2857A or similar high quality filter. Fill the filter with oil before fitting and grease the filter's rubber sealing ring. Always check for oil leaks when starting the engine after replacing the filter. Renew the filter at the recommended intervals.



Jaguar XK140 & MkVII/VIII/MkIX

Montageanleitung Ölfilteradapter (Version 1)

Bitte lesen Sie die gesamte Anleitung, bevor Sie mit den Arbeiten an Ihrem Fahrzeug beginnen.

Der Satz enthält:

- Kleiner O-Ring
- Großer Gummi-O-Ring
- Aluminium-Adapterplatte
- Verlängerungsbolzen
- Filter-Schraube (948)
- Ölfilter

Dieser Filteradapter ist für den Jaguar XK140 und MkVII/ VIII/IX Modelle bestimmt, die mit einem Tecalemit Filterkopf FA2708 ausgestattet sind - den Namen Tecalemit finden Sie auf der linken Seite des Filterkopfes. Da es häufig vorkommt, dass der Filterkopf eines Jaguar-Motors in einen anderen eingebaut wird, überprüfen Sie bitte, ob Sie den richtigen Adapter für Ihren Motor haben. Prüfen Sie die Motornummern unten oder wenden Sie sich im Zweifelsfall an Ihren Lieferanten.

Entfernen Sie den Filtertopf und den Originalfilter. Entfernen Sie die alte Dichtung für den Filtertopf, die in einer Nut im Filterkopf eingebettet ist; stellen Sie sicher, dass die Nut sauber ist und keine Reste der alten Dichtung oder des Dichtungsmaterials enthält. Entfernen Sie den Sprengring

und das Spritzblech (sieht aus wie eine große Stahlscheibe) in der Mitte des Filterkopfes. Falls sich unter der Platte eine Filzscheibe befindet, entfernen Sie diese ebenfalls.

Montieren Sie den kleineren der beiden Gummi-O-Ringe über den Alu-Zapfen in der Mitte des Filterkopfes; achten Sie darauf, dass er in der Aussparung an der Basis des Zapfens sitzt. Setzen Sie den größeren O-Ring in die äußere Nut ein und vergewissern Sie sich auch hier, dass er richtig sitzt.

Schrauben Sie die lange Verlängerungsschraube fest auf die Hauptbefestigungsschraube. Die Verwendung von Loctite wird empfohlen. Bringen Sie die Adapterplatte aus Aluminium an und schieben Sie die Schraube nach oben in den Filterkopf und in die hohle Original-Passschraube von Jaguar. Vergewissern Sie sich, dass die Adapterplatte richtig sitzt und ziehen Sie sie fest an, aber nicht zu fest.

Sie können nun einen Wechselfilter in Ihren Jaguar einbauen. Wir empfehlen einen Crosland 357, Fram PH2857A oder einen ähnlichen hochwertigen Filter. Füllen Sie den Filter vor dem Einbau mit Öl und fetten Sie den Gummidichtring des Filters ein. Prüfen Sie nach dem Filterwechsel beim Starten des Motors stets auf Ölleckagen. Erneuern Sie den Filter in den empfohlenen Intervallen.



Jaguar XK140 & MkVII/VIII/MkIX

Oil filter adaptor fitting instructions (Version 2)

Please read all the instructions before starting work on your car.

The kit contains:

- Large rubber o-ring
- Aluminium adaptor plate
- Filter Adaptor with copper washers, washer & dome nut

This filter adaptor is intended for the Jaguar XK140 an MkVII/ VIII/IX models fitted with a Tecalet filter head FA2708- the name Tecalet will be found cast in to the left hand side of the filter head. As it is common to find the filter head from one Jaguar engine fitted to another please check that you have the correct adaptor for your engine. Check the engine numbers or contact your supplier if in doubt.

Remove the bowl and the original filter. Remove the old seal for the filter bowl which will be embedded in a groove in the filter head; make sure that the groove is clean and contains no remains of the old seal or gasket sealant. Remove the snap ring, and the splash plate (this looks like a large steel washer) in the centre of the filter head. If there is a felt washer under the plate remove this also.

Fit the filter adaptor with the copper washers inside carefully to the filter head.

Screw the dome nut & washer securely onto the main locating bolt. The use of Loctite is recommended. Fit the larger o-ring in the outer groove of the filter head, again making sure that it is seated correctly. Place the alloy adaptor plate in centered position. The adaptor plate will be fixed by the spin-on filter.

You are now ready to fit a spin-on filter to your Jaguar. We recommend our part no. 213148 or 256255 or similar high quality filter. Fill the filter with oil before fitting and grease the filter's rubber sealing ring. Always check for oil leaks when starting the engine after replacing the filter. Renew the filter at the recommended intervals.



Jaguar XK140 & MkVII/VIII/MkIX

Montageanleitung Ölfilteradapter (Version 2)

Bitte lesen Sie die gesamte Anleitung, bevor Sie mit den Arbeiten an Ihrem Fahrzeug beginnen.

Der Satz enthält:

Großer Gummi-O-Ring
 Aluminium-Adapterplatte
 Filteradapter mit Kupferunterlegscheiben, Unterlegscheibe und Hutmutter

Dieser Filteradapter ist für den Jaguar XK140 und die Modelle MkVII/VIII/IX bestimmt, die mit einem Tecalemit-Filterkopf FA2708 ausgestattet sind - den Namen Tecalemit finden Sie auf der linken Seite des Filterkopfes. Da es häufig vorkommt, dass der Filterkopf eines Jaguar-Motors in einen anderen eingebaut wird, überprüfen Sie bitte, ob Sie den richtigen Adapter für Ihren Motor haben. Überprüfen Sie die Motornummern und wenden Sie sich im Zweifelsfall an Ihren Lieferanten.

Entfernen Sie den Filtertopf und den Originalfilter. Entfernen Sie die alte Dichtung für den Filtertopf, die in einer Nut im Filterkopf eingebettet ist; stellen Sie sicher, dass die Nut sauber ist und keine Reste der alten Dichtung oder des Dichtungsmaterials enthält. Entfernen Sie den Sprengring und das Spritzblech (sieht aus wie eine große Stahlscheibe) in der Mitte des Filterkopfes. Wenn sich unter der Platte eine Filzscheibe befindet, entfernen Sie diese ebenfalls.

Setzen Sie den Filteradapter mit den Kupferscheiben im Inneren vorsichtig auf den Filterkopf.

Schrauben Sie die Hutmutter und die Unterlegscheibe fest auf die Hauptbefestigungsschraube. Die Verwendung von Loctite wird empfohlen. Setzen Sie den größeren O-Ring in die äußere Nut des Filterkopfes ein und vergewissern Sie sich erneut, dass er richtig sitzt. Bringen Sie die Adapterplatte aus Aluminium in eine zentrierte Position. Die Adapterplatte wird durch den Wechselfilter fixiert.

Sie sind nun bereit, einen Wechselfilter in Ihren Jaguar einzubauen. Wir empfehlen unsere Produkte mit der Best.-Nr. 213148 oder 256255 oder einen ähnlichen hochwertigen Filter. Füllen Sie den Filter vor dem Einbau mit Öl und fetten Sie den Gummidichtring des Filters ein. Prüfen Sie nach dem Filterwechsel beim Starten des Motors stets auf Ölleckagen. Erneuern Sie den Filter in den empfohlenen Intervallen.

