



LIMORA
Erhalten, was bewegt.

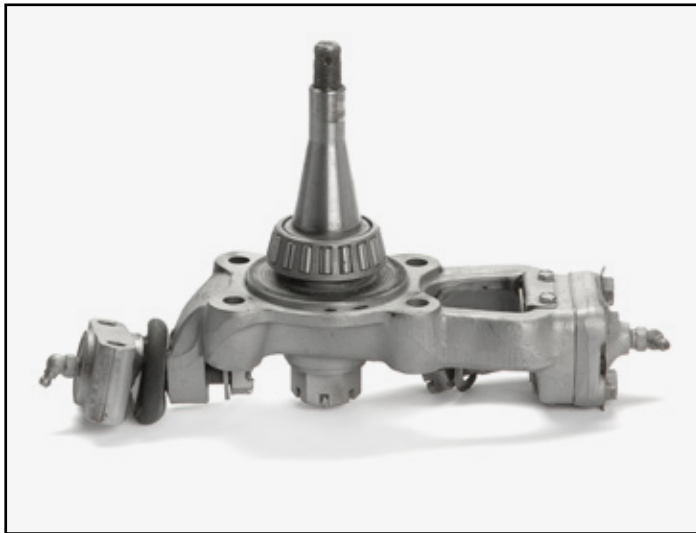
Limora Zentrallager
Industriepark Nord 21
D - 53567 Buchholz
Tel: +49 (0) 26 83 - 97 99 0
E-Mail: Limora@Limora.com
Internet: www.Limora.com

Anleitung für Umbausatz auf Bremsscheiben

(Id 317141)
Vorderachse Jaguar XK120 und Xk140
mit Speichenrädern

Menge	Best.-Nr.	Ersatzteile
2	215305	Bremsscheibe
1	209051	Bremsbeläge
1	277995	Befestigungssatz
1	209063	Bremszange rechts
1	209062	Bremszange links
2	491318	Trägerplatte zur Befestigung des Bremssattels am Ständer
10	201390	7/16" x 1-3/8" Bolzen (Rotor)
10	295503	7/16" Muttern für die Bolzen
4	6544	7/16" x 3.5" Bolzen für Trägerplatte und Lenker am Ständer (oben)
4	213883	7/16" x 2.5" Bolzen für Trägerplatte an Ständer (unten)
8	7456	7/16" Nylocmutter (oben)
4	26130	7/16" x 1-5/16" Bolzen, Montage der Bremszange an der Trägerplatte.
4	2215	7/16" Federring (oben)
1	319728	Bremsleitung rechts
1	244179	Bremsleitung links
2	491433	Bremsschlauch
2	7741	3/8" Mutter für Bremsschlauch
2	5356	5/8" Mutter für Bremsschlauch
2	12064	Kupferscheibe um den Bremsschlauch zu verdichten
2	209117	3/8" Zahnscheibe um die Mutter 7741 an den Bremsschlauch zu befestigen
2	300330	5/8" Zahnscheibe um die Mutter 5356 an den Bremsschlauch zu befestigen
8	245619	Einstellscheibe um die Bremszangen zu zentrieren falls nötig
8	316326	Einstellscheibe um die Bremszangen zu zentrieren falls nötig

1. Pressen Sie das innere Radlager auf den Achsstummel



2. Befestigen Sie die Trägerplatte an den Achsschenkel



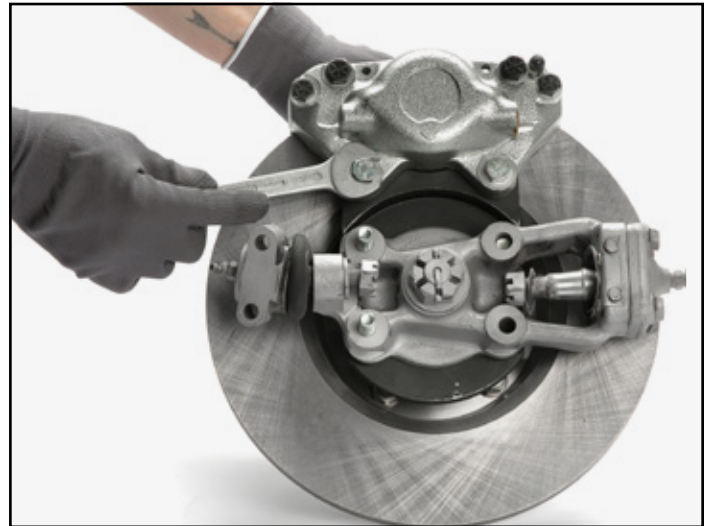
3. Schrauben Sie die Bremsscheibe mit dem Speichenradflansch zusammen



4. Führen Sie Bremsscheibe und Radflansch mit dem Achsschenkel zusammen



5. Schrauben Sie den Bremssattel an die Trägerplatte. Benutzen sie unbedingt die diesem Satz beigelegten Unterlegscheiben.



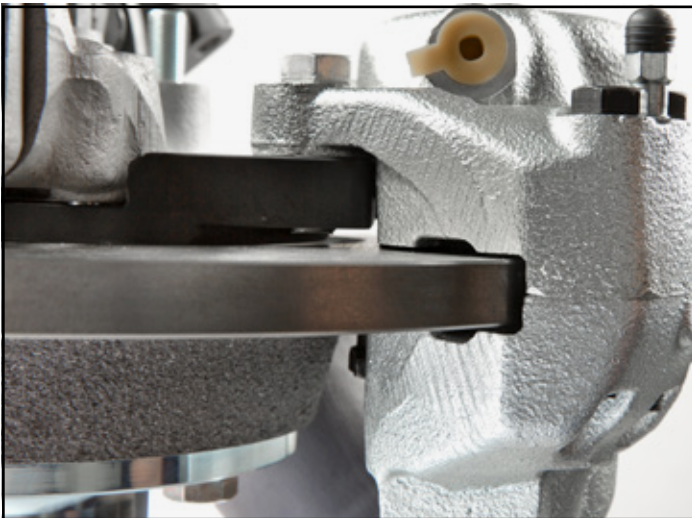
6. Kontrollieren Sie, dass sich die Bremsscheibe frei im Bremsscheibenschacht drehen kann. Dabei sollte sich die Bremsscheibe genau mittig im Schacht befinden.



7. Sollte das so nicht der Fall sein, muss der Bremsattel wieder demontiert werden. Fügen Sie nun, die sich in diesem Umbausatz befindlichen Beilagscheiben zwischen Bremszange und Trägerplatte ein, bis sich die Bremsscheibe frei im Bremsscheibenschacht dreht.

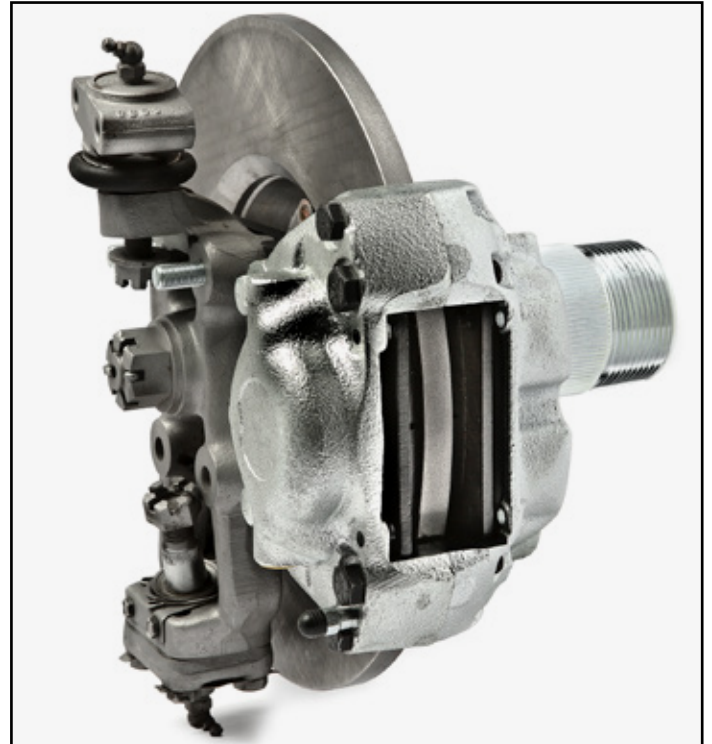


8. Bremsattel wieder auf die Trägerplatte montieren und den Abstand der Bremsscheibe im Bremsscheibenschacht erneut messen. Unter Umständen diesen Vorgang so oft wiederholen, bis die geforderte Position erreicht ist und die Freigängigkeit gewährleistet ist
9. Bitte kontrollieren Sie, dass keine Schraube, die sich in der Trägerplatte befindet, in den Bremsscheibenschacht hineinragt.



10. Pressen sie das äußere Radlager ein. Finale Endkontrolle wie unter Punkt 7 beschrieben.

11. Fertig montierter Satz



Bitte beachten Sie:

Aufgrund des Restdrucks bei Trommelbremsen ist es zwingend erforderlich, bei der Umrüstung auf Scheibenbremse, auch das Bodenventil des originalen Einkreis-Hauptbremszylinders zu ersetzen. Dieses Ventil können sie unter der Artikel Nr. 487815 bestellen.

Alternativ hierzu können sie ihren Hauptbremszylinder durch den Zweikreis-Hauptbremszylinder 317299 ersetzen.

Falls sie die hinteren Bremsen nicht zusätzlich auf Scheibenbremse umrüsten, benötigen sie auch das Restdruckventil 498821, welches in die Bremsleitung vor den Radbremszylindern montiert wird.



LIMORA

Keep your passion's wheels turning

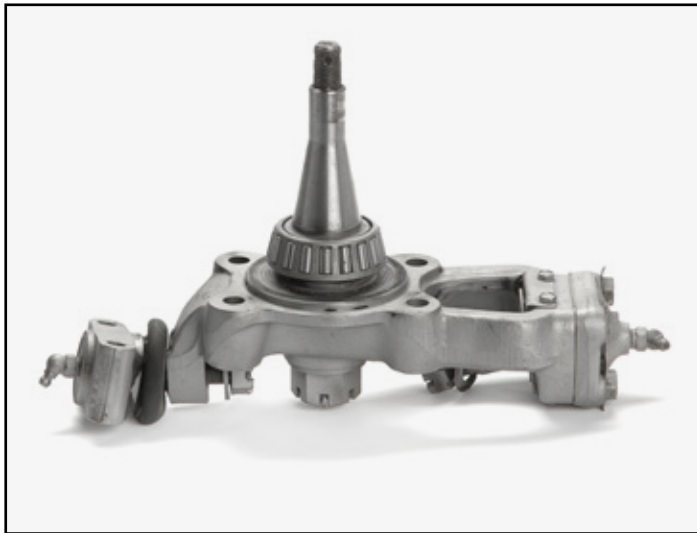
Limora central warehouse
 Industriepark Nord 21
 D - 53567 Buchholz
 Tel: +49 (0) 26 83 - 97 99 0
 E-Mail: Limora@Limora.com
 Internet: www.Limora.com

Instructions for conversion kit for brake discs

(Id 317141)
 Front axle Jaguar XK120 and Xk140
 with spoke wheels

quantity	Part no.	Part definition
2	215305	Brake Rotor
1	209051	Brake pad Set
1	277995	Brake pad fitting kit
1	209063	RH Brake caliper
1	209062	LH Brake Caliper
2	491318	Adaptor plate for fixing Brake caliper to upright
10	201390	7/16" x 1-3/8" Bolt, rotor to splined hub
10	295503	7/16 Nut for above
4	6544	7/16" x 3.5" Bolt, adaptor plate and steering arm to upright (Top fitting)
4	213883	7/16" x 2.5" Bolt, adaptor plate to upright (Bottom fitting)
8	7456	7/16" Nylock nut for above. Original these are castelled nuts
4	26130	7/16" x 1-5/16" Bolt, Fitting caliper to adaptor plate.
4	2215	7/16" Spring washer for above
1	319728	RH Brake line
1	244179	LH Brake line
2	491433	Brake hose
2	7741	3/8" Nut for brake hose
2	5356	5/8" Nut for brake hose
2	12064	Copper washer for sealing brake hose
2	209117	3/8" Washer for fitting nut 7741 to the brake hose.
2	300330	5/8" Washer for fitting the nut 5356 to the brake hose.
8	245619	Shim to center the brake calipers if needed.
8	316326	Shim to center the brake calipers if needed

1. press the inner wheel bearing onto the stub axle



2. attach the carrier plate to the steering knuckle



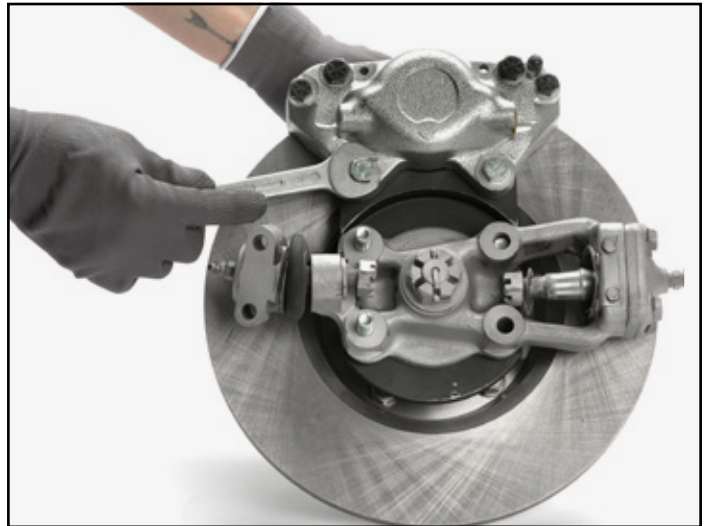
3. screw the brake disc together with the spoke wheel flange



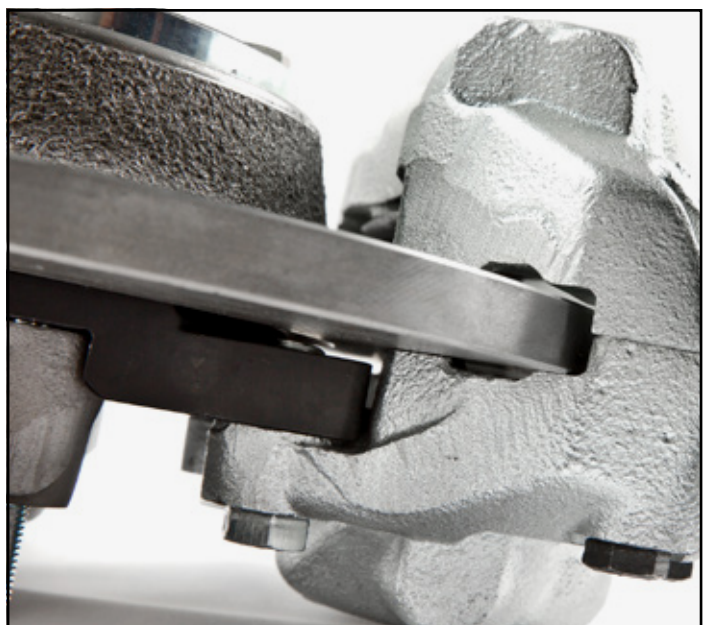
4. bring the brake disc and wheel flange together with the steering knuckle



5. screw the brake calliper to the carrier plate. Be sure to use the washers supplied with this set.



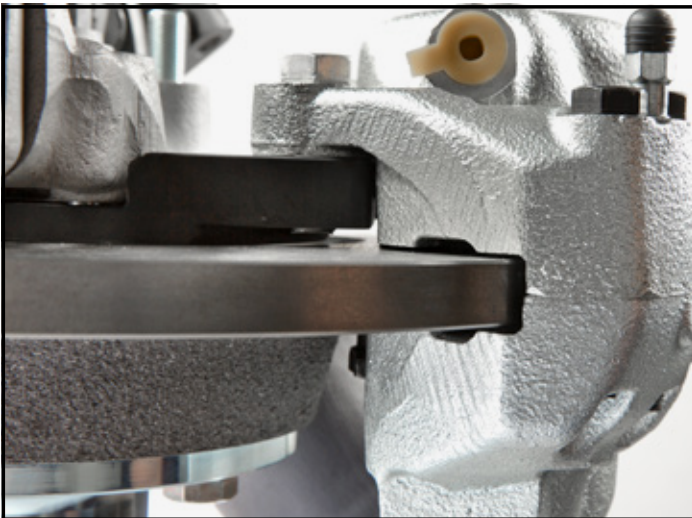
6. check whether the brake disc can rotate freely in the brake disc shaft. The brake disc should be exactly in the centre of the shaft.



7. if this is not the case, the brake calliper must be removed again. Now insert the washers included in this conversion kit between the brake calliper and the carrier plate until the brake disk rotates freely in the brake disk shaft.

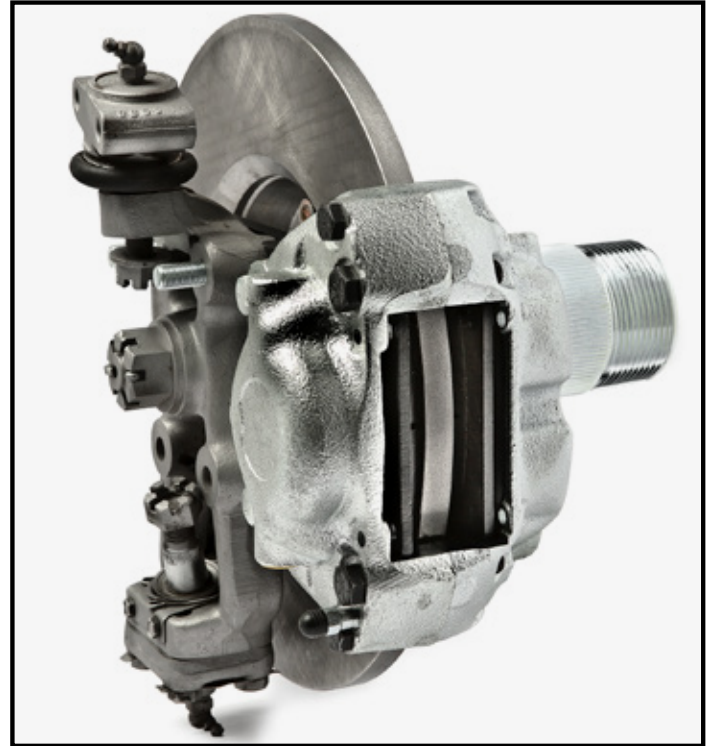


8. refit the brake calliper on the carrier plate and measure the distance of the brake disk in the brake disk shaft again. If necessary, repeat this procedure until the required position is reached and free movement is guaranteed
9. Please check that no screw located in the carrier plate protrudes into the brake disc shaft.



10. Press in the outer wheel bearing. Final inspection as described under point 7.

11. Fully assembled set



Please note:

Due to the residual pressure in drum brakes, it is essential to also replace the base valve of the original single-circuit master brake cylinder when converting to disc brakes. You can order this valve under item no. 487815.

Alternatively, you can replace your master brake cylinder with the dual-circuit master brake cylinder 317299.

If you are not also converting the rear brakes to disc brakes, you will also need the residual pressure valve 498821, which is fitted in the brake line upstream of the wheel brake cylinders.